



Ministero della cultura

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI ASCOLI PICENO, FERMO E MACERATA

Lettera inviata solo tramite Posta elettronica
ai sensi dell'art. 47 del D.Lgs. n. 82/2005
e dell'art. 14, c. 1-bis della L. n. 98/2013

Ascoli Piceno, data del protocollo

Alta

Provincia di Fermo (FM)
Servizio Pianificazione Ecologia
provincia.fermo@emarche.it

E.p.c. Al

Comune di Fermo
protocollo@pec.comune.fermo.it

Al

Comune di Porto Sant' Elpidio
pseprotocollo@postecert.elpinet.it

Alta

Commissione Regionale per il Patrimonio Culturale
sr-mar.corepacu@cultura.gov.it

Prot. n. (vedi intestazione digitale)

Class. 34.43.01/130/2021

Risposta al foglio del

Prot. Subap del

16/01/2025

n.

771

20/01/2025

n.

671

Oggetto: COMUNE DI FERMO (FM) – COMUNE DI PORTO SANT'ELPIDIO (FM) - Verifica di assoggettabilità a Valutazione Impatto Ambientale (VIA) - D.lgs. 3 aprile 2006 n. 152, art. 19 e s.m.i.- art. 4 della L.R. n. 11/19 e s.m.i. recanti "Disposizioni in materia di Valutazione Impatto Ambientale (VIA)" - "Realizzazione della Bretella di collegamento Lungotenna da loc. San Marco nel Comune di Fermo a svincolo A14 Porto S. Elpidio, ubicato in località San Marco/casello A14 dei Comuni di Fermo – Porto Sant'Elpidio". Comunicazione di avvio del procedimento e richiesta dei contributi istruttori Conferenza dei Servizi semplificata asincrona art. 14-bis L. n. 241/90
Quadro normativo di riferimento: Tutela ex art. 142 D. Lgs. 42/2004, comma 1 lettera c) i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con [regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775](#), e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna;
Richiesta integrazioni
Autorità procedenti: Comune di Fermo – Comune di Porto Sant'Elpidio
Autorità competente: Provincia di Fermo
Responsabili del procedimento ex lege 241/90 artt. 5 e 6: Arch. Valeria Angelini (per il territorio di Fermo); Arch. Emanuele Barigelli (per il territorio di Porto Sant'Elpidio)

In riscontro alla richiesta pervenuta in data 16/01/2025 ed acquisita al protocollo d'Ufficio in data 20/01/2025 al n. 671, con la quale codesta Amministrazione ha trasmesso la documentazione relativa all'intervento di cui all'oggetto;

Visto il D.P.C.M. 15 marzo 2024 n. 57 ss.mm.ii. recante il "Regolamento di organizzazione del Ministero della Cultura, degli uffici di diretta collaborazione del Ministro e dell'Organismo indipendente di valutazione della performance";



SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI ASCOLI PICENO, FERMO E MACERATA
Via Francesco Crispi n. 4 – 63100 Ascoli Piceno – Tel. 0736 686300

CF e PIVA: 93164160421 – CODICE UNIVOCO UFFICIO: 80DRZH – sito web: sabapascoli.cultura.gov.it
PEC: sabap-ap-fm-mc@pec.cultura.gov.it - PEO: sabap-ap-fm-mc@cultura.gov.it



Ministero della cultura

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI ASCOLI PICENO, FERMO E MACERATA

Visto il decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 e ss.mm.ii., recante il *“Codice dei beni culturali e del paesaggio ai sensi dell’art.10 della Legge 6 Luglio 2002, n.137”*, di seguito denominato Codice;

Considerato che la presente verifica di assoggettabilità a VIA riguarda *la realizzazione di una Bretella di connessione di 1800m dalla SP 204 Lungotenna (S. Marco) al casello A14 di Porto S. Elpidio con attraversamento del fiume Tenna;*

Esaminata la documentazione progettuale pervenuta e scaricabile dal sito web della Provincia di Fermo al seguente link:
<https://www.provincia.fermo.it/via/procedimenti/realizzazione-della-bretella-di-collegamento-lungotennada-loc-san-marco-nel-comune-di-fermo-a-svincolo-a14-porto-s-elpidio>

Considerato che il progetto *“rientra nell’ambito del più ampio intervento di riorganizzazione della viabilità con l’obiettivo di garantire un rapido ed efficace collegamento della città di Fermo (e dell’entroterra fermano) con il casello autostradale di Porto Sant’Elpidio. In particolare, occorre tenere in considerazione l’indispensabile funzione di comunicazione che la nuova strada di progetto svolgerà tra il nuovo polo ospedaliero e il sistema infrastrutturale provinciale e interprovinciale futuro.”*;

Visto che l’intervento in oggetto ricade nell’ambito di tutela integrale dei corsi d’acqua disciplinato dal P.P.A.R. all’art.28;

Preso atto che i lavori di ammodernamento della Strada Provinciale n. 204 – Lungotenna in variante al vigente PRG stabiliti nell’Accordo di Programma da approvare ai sensi dell’art. 34 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 ed dell’art. 26 bis della Legge Regionale n. 34/92, sono esenti dall’applicazione delle tutele definitive del PRG, ai sensi dell’art. 60 c. 3c) delle NTA del P.P.A.R.;

Considerato che sull’area in oggetto insiste un vincolo di tutela paesaggistica *ope legis* ex art. 142, comma 1 lettera c) del D.Lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii., volto prevalentemente alla tutela dei caratteristici aspetti naturalistici, morfologici e ambientali del sito in relazione alla presenza del fiume Tenna e del fosso delle Paludi;

Visto che l’intervento ricade nell’Ambito F1 – Fermo e la Vallata del Tenna, così come definito dal P.P.R.;

Tenuto conto che tra i punti di debolezza elencati nell’analisi SWOT allegata ai documenti preliminari di suddetto piano per l’ambito in oggetto è indicata la *“Massiccia infrastrutturazione che ha stravolto le aree di foce dei Fiumi Tenna ed Ete Vivo, sia nei punti di sbocco al mare che nelle fasce di pertinenza fluviale retrostanti, con aggravamento delle già critiche condizioni di rischio idrogeologico (Rischio esondazione R4 fissato dal PAI)”* mentre tra i punti di forza è menzionata la permanenza di una *“Rete viaria interna che collega gli insediamenti di crinale seguendo ancora gli antichi tracciati posti lungo la struttura della maglia podereale”*;

Considerato che la realizzazione della bretella aggraverebbe ulteriormente la pressione infrastrutturale alla foce del Tenna;

Considerato inoltre che tale opera introduce un *“segno”* territoriale che interrompe il reticolo dei tracciati interpoderali configurandosi dunque come elemento estraneo rispetto alla struttura del territorio;

Considerata soprattutto l’interferenza con il fosso delle Paludi;

Questa Soprintendenza richiede le sottoelencate integrazioni necessarie alla formulazione del parere di competenza:

- *Si chiede, relativamente all’elaborato 15347-PFTE-01-AMB-DWG-110 – “Inquadramento progettuale. Sezioni tipo e dettagli interventi di inserimento paesaggistico e ambientale”, di quotare le sezioni di progetto e di rettificare la sez. A-A chiarendo l’interferenza tra la rotatoria prevista all’imbocco della Bretella in contrada S. Marco e il sottostante fosso delle Paludi;*

IL SOPRINTENDENTE
Arch. Giovanni Issini

EB/VA_11.02.2025

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa)



SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI ASCOLI PICENO, FERMO E MACERATA
Via Francesco Crispi n. 4 – 63100 Ascoli Piceno – Tel. 0736 686300

CF e PIVA: 93164160421 – CODICE UNIVOCO UFFICIO: 80DRZH – sito web: sabapascoli.cultura.gov.it
PEC: sabap-ap-fm-mc@pec.cultura.gov.it - PEO: sabap-ap-fm-mc@cultura.gov.it