

Legenda

Tracciato di progetto

Confini comunali

PGRA - Classi di pericolosità

- P3 - elevata probabilità (alluvioni frequenti)
- P2 - media probabilità (alluvioni poco frequenti)
- P1 - bassa probabilità (alluvioni rare di estrema intensità)
- P2 - media probabilità (alluvioni poco frequentida ingressione marina)
- Bacino con alta vulnerabilità alle flash flood

Fonti: Piano di Gestione del Rischio Alluvioni, Distretto idrografico dell'Appennino Centrale - Mappe di pericolosità Unit of Management ITR111 - Regionale Marche, Tavole ITR111 69P e 74P  
Aggiornamento Carta Tecnica Regionale



REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE  
INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE  
SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  
REALIZZAZIONE DELLA BRETELLA DI COLLEGAMENTO  
LUNGOTENNA - PORTO SANT'ELPIDIO

Lungotenna da San Marco a svincolo autostradale A14 Porto S. Elpidio (FM)

CUP B49J21005500002

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE

MANDATARIA



DOTT. GEOL. GIOVANNI MANCINI  
DOTT. ARCHEOL. LUCA FORNARI  
DOTT. AGR. EMILIANO POMPEI

RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO  
Arch. Cinzia Napolitano

RESPONSABILE DELLE  
INTEGRAZIONI  
SPECIALISTICHE  
Ing. Stefano Luca Possati

PROGETTISTA: ING. STEFANO LUCA POSSATI

TITOLO DELL'ELABORATO

Elaborati generali e di inquadramento  
Stralcio PGRA: assetto idraulico

CODICE ELABORATO

15347-PFTE-01-AMB-DWG-003

00	11/10/2024	Prima emissione	SIE	API	SPO
REV.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
scala	commessa	fase	disciplina	tipo	seq.
1:10.000	15347	PFTE	AMB	DWG	003