

Legenda

Ambito di intervento

Tav. CR.1/a CARTA DELLA VIABILITA' PRINCIPALE, DEL SISTEMA PORTUALE E FERROVIARIO

Limiti amministrativi

Confine provinciale

Confine comunali

Urbanizzato

Sistema idrografico principale

Classificazione secondo il Codice della Strada

Rete primaria di transito esistente CAT. A - B

Rete secondaria di distribuzione esistente CAT. C

Rete locale di accesso CAT. F

Ferrovia

Casello autostradale

Porto

Stazione ferroviaria

Tav. CR.2 SISTEMA DELLA RETE ECOLOGICA - MOBILITA' DOLCE, RETI ESCURSIONISTICHE

Limiti amministrativi

Confine provinciale

Sistema idrografico principale

Edificato

Mobilità Dolce

Piste ciclabili esistenti

Percorsi mountain-bike esistenti

Sentieri naturalistici esistenti

Ex Tracciato Ferroviario

Ex-stazione

Ponte, Viadotto

Terminale

Variazione livello

Rete ferroviaria esistente

Tav. CI.3/a.1 INSEDIAMENTI PRODUTTIVI E COMMERCIALI

Limiti amministrativi

Confine provinciale

Confine comunali

Sistema idrografico principale

Rete infrastrutturale principale

Autostrada A14

Ferrovia

S.S.16 Adriatica

Viabilità provinciale principale

Edificato Esistente

Edificato

Tessuto Commerciale Misto e Direzionale

Tessuto Produttivo-Artigianale e Industriale

Previsioni di Espansione (P.R.G.)

Tessuto Commerciale Misto e Direzionale

Tessuto Produttivo-Artigianale e Industriale

Tav. CI.3/a.1 INSEDIAMENTI PRODUTTIVI E COMMERCIALI

Limiti amministrativi

Confine provinciale

Confine comunali

Sistema idrografico principale

Rete infrastrutturale principale

Autostrada A14

Ferrovia

S.S.16 Adriatica

Viabilità provinciale principale

Edificato Esistente

Edificato

Tessuto Commerciale Misto e Direzionale

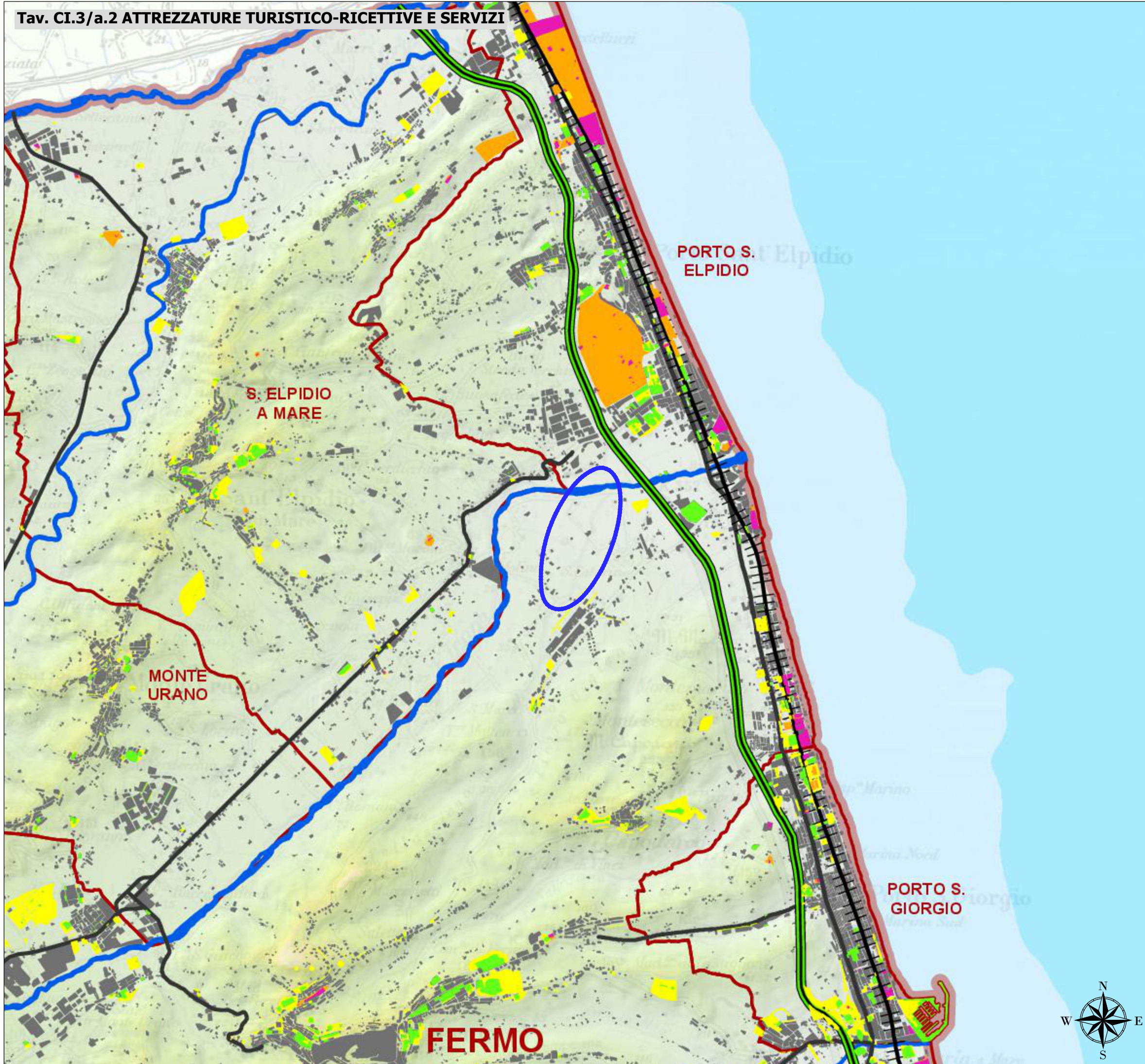
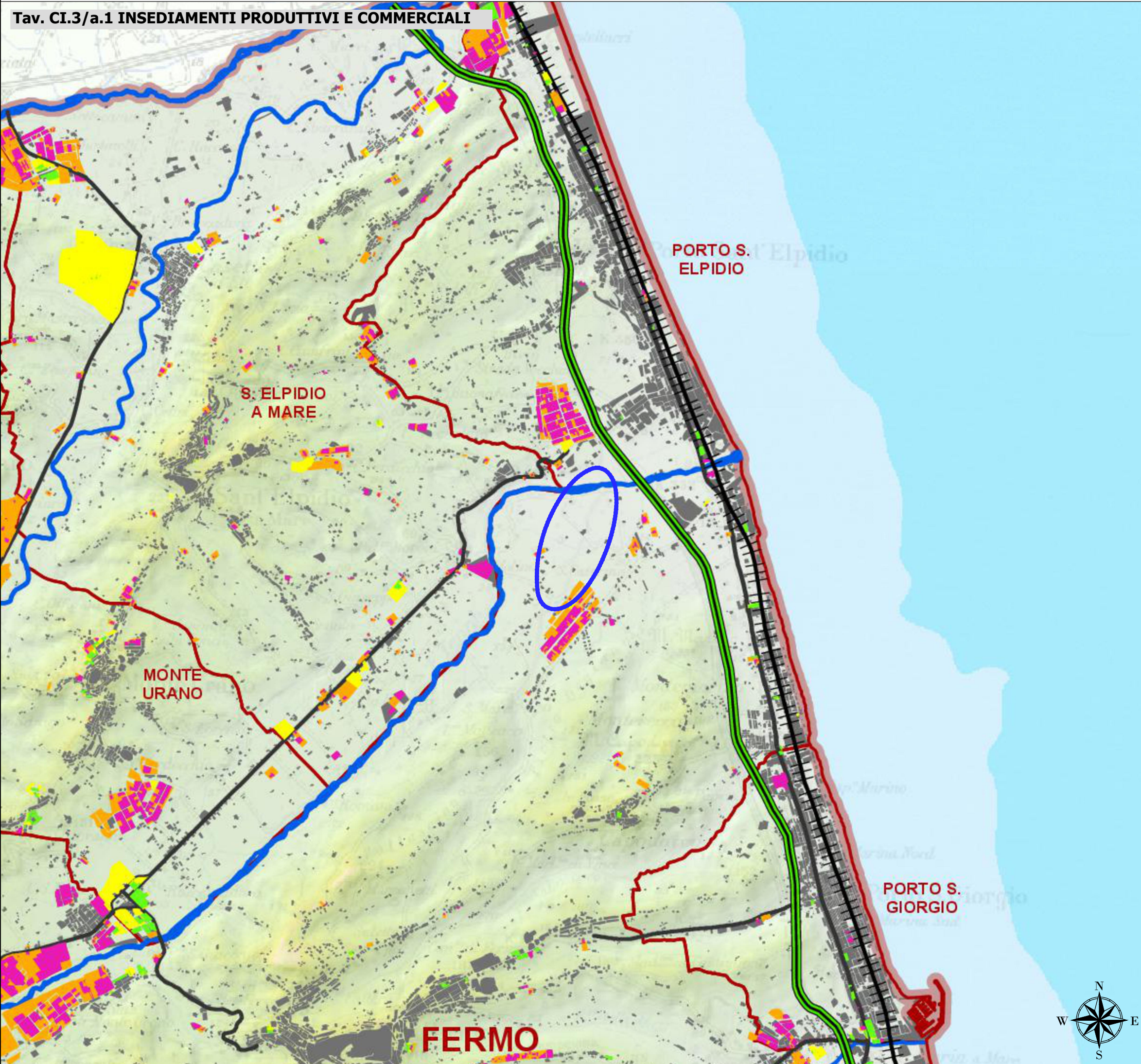
Tessuto Produttivo-Artigianale e Industriale

Previsioni di Espansione (P.R.G.)

Tessuto Commerciale Misto e Direzionale

Tessuto Produttivo-Artigianale e Industriale

Fonti: Provincia di Fermo, Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Fermo, adozione definitiva ai sensi della Legge regionale N°34/1992 e ss.mm., art.25, comma 4, Delibera di Consiglio Provinciale N.58 del 19/12/2013.



REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE

INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE

SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

REALIZZAZIONE DELLA BRETELLA DI COLLEGAMENTO LUNGOTENNA - PORTO SANT'ELPIDIO

Lungotenna da San Marco a svincolo autostradale A14 Porto S. Elpidio (FM)

CUP B49J21005500002

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE

MANDATARIA

3TI PROGETTI
INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.

MANDANTI

BRIDGE CONSULTING
DSD

ENAR CONTI
INGEGNERIA E PROGETTAZIONE

DOTT. GEOL. GIOVANNI MANCINI
DOTT. ARCHEOL. LUCA FORNARI
DOTT. AGR. EMILIANO POMPEI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Cinzia Napolitano

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Stefano Luca Possati

PROGETTISTA: ING. STEFANO LUCA POSSATI

TITOLO DELL'ELABORATO

Elaborati generali e di inquadramento

Inquadramento rispetto alla pianificazione provinciale

CODICE ELABORATO

15347-PFTE-01-AMB-DWG-002

REV.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	11/10/2024	Prima emissione	SIE	API	SPO
scala	commessa	fase	disciplina	tipo	seq.
1:50.000	15347	PFTE	AMB	DWG	002