

Vice Direzione Generale Operation
Direzione Operativa Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Ancona
S.O. Ingegneria
Il Responsabile

Provincia di Fermo
SETTORE II
Sostenibilità - Infrastrutture – Innovazione
Pianificazione Ecologia
Largo Don Gaspare Morello 2/4
63900, FERMO (FM)
PEC: provincia.fermo@emarche.it

p.c. Unità Territoriale di Ancona
Sede

Oggetto: D.lgs. 3 aprile 2006 n. 152, art. 19 e s.m.i.- art. 4 della L.R. n. 11/19 e s.m.i. recanti “Disposizioni in materia di Valutazione Impatto Ambientale (VIA)”. Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA - “Mitigazione del rischio idraulico e riqualificazione fluviale del tratto terminale del fiume Aso, nei Comuni di Altidona, Lapedona, Pedaso e Campofilone” CODICE 11IR279/G1 - Trasmissione definizione del procedimento

Allegati: n.1

In relazione alla Conferenza di Servizi di cui in oggetto e alla comunicazione registrata al protocollo in arrivo RFI-VDO-DOPECA20240005558 del 20/12/2024, si ribadisce il parere espresso in precedenza con nota RFI-VDO-DOIT.AN.INGA0011P20240006128 del 31/10/2024, che si allega alla presente, e di cui si riepilogano a seguire i contenuti e le prescrizioni/integrazioni/adempimenti cui si dovrà ottemperare, ai fini del rilascio dell'autorizzazione in deroga ai sensi del DPR 753/80:

- Trasmissione di planimetria di dettaglio rappresentante tutti gli eventuali manufatti di nuova costruzione o opere di urbanizzazione ricadenti nella fascia di rispetto ferroviaria dei 30 metri, riportando per gli stessi la distanza misurata ortogonalmente dalla più vicina rotaia. Si precisa inoltre che, lungo i tracciati delle linee ferroviarie vige il limite di inedificabilità per una fascia di 30 metri dalla più vicina rotaia (ai sensi del art. 49 del DPR 753/80), per cui qualsiasi intervento che ricada in tale area dovrà essere subordinato al rilascio di autorizzazione in deroga da parte di questa S.O. ai sensi dell'art. 60 del DPR 753/80;
- Si evidenzia che, dagli elaborati del progetto PTFE presentati, non risultano evidenti gli interventi previsti sotto il ponte ferroviario al km 271+530 della linea Bologna-Lecce, pertanto si chiede la trasmissione di una tavola di dettaglio con



sezioni, pianta e planimetria in corrispondenza del ponte ferroviario, che illustri nel dettaglio gli interventi previsti;

- 3) Trasmissione di apposita relazione idraulica: si ritiene necessario nello stato di PTFE un approfondimento tramite uno studio idrologico-idraulico di dettaglio in merito alla capacità idraulica nel tratto finale dell'asta fluviale, in corrispondenza del ponte della ferrovia, se adeguata a sostenere una piena con $Tr = 200$ anni ai sensi delle NTC 2018, e che permetta di confrontare la situazione ante e post-operam;
- Trasmissione di elaborato specifico che approfondisca la parte relativa alla Geologia del sito ed alla natura del trasporto solido;

La presente non costituisce autorizzazione ai sensi degli artt. 58 e 60 del DPR 753/80 e RFI si riserva la possibilità di impartire ulteriori prescrizioni che dovessero sorgere nel corso delle attività ai fini della protezione e sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Distinti saluti

Nicola Aquilanti