

COMUNE DI MONSAMPOLO DEL TRONTO

PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA STRADA COMUNALE
SANT'EGIDIO - CASA VECCIA

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

DATA: 8 OTTOBRE 2015

REV 00

DESCRIZIONE:

RELAZIONE GENERALE

PROGETTISTA:

.....
ING. FRANCESCO TROVARELLI

COMMITTENTE:

AMMINISTRAZIONE COMUNALE

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

.....
ARCH. CATERINA MARGIONE

Relazione illustrativa

La presente relazione si riferisce ai lavori di sistemazione della strada Comunale Sant'Egidio - località Casa Vecchia, interessata da uno smottamento del terreno innescatosi a seguito delle eccezionali precipitazioni che hanno riguardato tutto il territorio provinciale nel periodo compreso tra i mesi di Febbraio - Marzo dell'anno 2015.

Al riguardo, l'Amministrazione Comunale ha predisposto il progetto preliminare che è stato approvato con D. G. M. n.90 del 01-09-2015.

Inoltre, con Determinazione del Responsabile del Servizio Lavori Pubblici n.98 del 22-09-2015, il sottoscritto è stato incaricato della redazione del progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di che trattasi.

L'area su cui si andrà ad intervenire è sita a nord-est del centro storico del Comune di Monsampolo del Tronto, in Contrada Sant'Egidio, ed è posta immediatamente al di sotto della zona di cresta della dorsale collinare, ad una quota altimetrica compresa tra i 90.00 ed i 110.00 metri sul livello del mare.

Nello specifico, il dissesto ha coinvolto un fronte di circa 30 - 35 metri, interessando direttamente la sede stradale che, per un tratto di circa 20 metri, ha subito il parziale franamento della carreggiata. L'evento ha comunque interessato anche la scarpata di monte ove in più punti si sono determinati colamenti di terreno come evidenziato dall'allegata documentazione fotografica.

L'intervento che si propone con il progetto consiste nella messa in sicurezza e ricostruzione del tratto stradale direttamente interessato dallo smottamento, prevedendo altresì la contestuale sistemazione della scarpata di monte, intervento questo riferito ad un fronte di maggiore estensione.

In particolare è stata prevista la realizzazione di un muro a gravità, fondato su soletta in conglomerato cementizio armato (avente dimensioni planimetriche pari a 22.40 m x 3.40 m, spessore di 0.30 m, armata nelle due direzioni principali con barre Ø 12, passo 20 cm), costituito in parte da blocchi in calcestruzzo già nella disponibilità dell'amministrazione comunale, ed in parte da gabbioni in pietrame. Come indicato nell'elaborato grafico, l'estensione longitudinale del muro sarà pari a circa 22 metri, con un'altezza massima di 4 metri; i blocchi in calcestruzzo saranno posizionati nella fila inferiore a diretto contatto con la soletta in calcestruzzo, e saranno parzialmente interrati, mentre le gabbionate verranno utilizzate per i ricorsi superiori. Immediatamente a tergo del muro è prevista la realizzazione di un drenaggio con materiale arido oltre ad un rinterro, necessario per il completo ripristino della sede stradale che, nella porzione superiore, sarà costituita da uno strato di fondazione in misto granulometrico frantumato e da un tappetino di binder chiuso di 5 cm.

A completare l'intervento, per un tratto di circa 60 metri, è stata prevista la riprofilatura della scarpata a monte della sede stradale e la posa di una georete tridimensionale, avente la funzione di contenere meccanicamente gli strati più superficiali del terreno, contrastando l'azione erosiva dell'acqua dovuta alle precipitazioni meteorologiche. La georete, inoltre, consentirà la germinazione di vegetazione spontanea che contribuirà, anche essa, a limitare l'erosione della scarpata.

Per una migliore comprensione degli interventi proposti si rimanda agli elaborati grafici allegati alla presente.

Il progettista

ing. Francesco Trovarelli