

# Comune di Pedaso

Provincia di Fermo

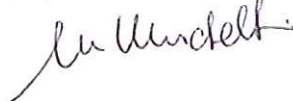
## RELAZIONE TECNICA E CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

**OGGETTO:** Asfaltatura strade urbane ed opere complementari

**COMMITTENTE:** Comune di Pedaso

Data, 10/12/2015

IL TECNICO  
ufficio tecnico Comunale



---

## RELAZIONE TECNICA – DESCRITTIVA

Il presente intervento prevede la sistemazione del manto stradale su diverse vie del centro abitato, in modo da consentire l'eliminazione di zone dissestate o compromesse nella loro funzionalità.

Infatti è da molto tempo che in queste vie del centro urbano non vengono effettuati interventi manutentivi, dunque il manto stradale si presenta consumato e con buche ed avvallamenti spesso anche pericolosi, inoltre l'attuale situazione di queste strade, tutte all'interno del centro abitato ed alcune assi principali del paese, rappresenta uno stato di degrado anche per gli spazi urbani circostanti a cui sono indissolubilmente legate.

In particolare verranno effettuati interventi di asfaltatura ed opere complementari sulle seguenti strade:

### Via della Repubblica

In questa via verrà effettuata la fresata della superficie di asfalto esistente e verrà ricostituito l'intero manto stradale con un tappetino in conglomerato bituminoso di spessore pari a cm3. Verrà inoltre realizzato un dosso rallenta traffico in conglomerato bituminoso che funge anche da passaggio pedonale rialzato. Infatti i residenti hanno più volte segnalato all'amministrazione Comunale ed a questo ufficio la pericolosità di questa strada che per via della sua larghezza porta spesso gli automobilisti a non rispettare i limiti di velocità previsti.

### Via Martiri della Libertà

Questa strada verrà asfaltata per tutta la sua lunghezza tranne che per piccolo un piccolo tratto, dalla scuola materna fino al babinopoli circa, dove qualche anno fa a seguito del rifacimento di un tratto di collettore fognario è stata ripavimentata anche la superficie stradale.

Inoltre in questa strada verrà completata, almeno fino all'incrocio con via Rossini, la cordolatura in travertino della siepe di oleandri a ridosso del rilevato ferroviario. Oltre al cordolo in travertino, sul lato est della strada verrà realizzata la zanella e caditoie per la raccolta delle acque piovane, opportunamente collegate al collettore fognario al centro della strada. Tratti di zanella verranno rifatti anche sul lato ovest della strada, dove la stessa si presenta particolarmente deteriorata. Nell'ultimo tratto di strada, dall'incrocio con via Rossini fino al fiume, verrà realizzato solo il manto di asfalto sull'intera carreggiata. Infatti questo ultimo tratto presenta una carreggiata estremamente dissestata dove è necessario ed urgente intervenire; per quanto riguarda le opere connesse relative alla formazione del cordolo a ridosso della siepe di oleandri, la zanella, le caditoie ed altre opere di dettaglio si ritiene non dover intervenire in quanto questo tratto di strada è in corso di definizione di pari passo con l'evoluzione delle previsioni del PRG per i capannoni artigianali ad ovest della stessa.

Nelle somme a disposizione del presente progetto, tra i lavori da realizzare in economia, è stata prevista la pulizia e disostruzione della condotta delle acque bianche che caricando gli scarichi di quasi tutto il centro abitato arriva a sversare al fiume. Da indagini preliminarmente effettuate, risulta infatti che tale condotta di diam. pari a 400mm, quindi di per se già molto piccola, risulta per la metà del tubo ostruita. Per permettere alla sonda di ispezionare la condotta e pulire il tubo è necessario sezionare la linea con ulteriori pozzetti mancanti soprattutto nell'ultimo tratto da via Rossini fino al fiume.

### Via Dalla Chiesa

L'intervento riguarda la ricarica e successiva bitumatura di metà carreggiata stradale. Infatti la carreggiata est che comprende anche i parcheggi si presenta abbassata rispetto al resto della strada in seguito ai lavori eseguiti, ormai tanti anni fa, nel sottosuolo relativi alla formazione della condotta delle acque bianche.

### Via Lanciotti – Via Virgili

In queste due strade è prevista la realizzazione di un nuovo tappetino stradale in conglomerato bituminoso di spessore pari a cm3.

### Via Tommaseo

Verrà riasfaltata via Tommaseo, da via N. Sauro fino a via M. Polo, in particolare tutta la zona davanti alla palestra ed alla scuola media comprese le zone destinate a parcheggio. Davanti alla palestra verranno ricostruiti anche i tratti di zanella deteriorati. Il manto stradale in questa zona si presenta particolarmente eroso e dissestato, si rende urgente ed imprescindibile l'intervento manutentivo anche e soprattutto per la presenza della struttura scolastica e sportiva che richiama ogni giorno tanto traffico su tale strada.



### Via U. la Malfa

In via La Malfa verrà risistemato l'incrocio sulla Valdaso . Verranno ricostruite le aiuole spartitraffico con cordoli in gomma riciclata e conglomerato cementizio all'interno. L'incrocio di via La Malfa verrà ripavimentato attraverso la fresatura superficiale dell'asfalto e la nuova bitumatura per un tratto di 20-30 mt circa. Verrà ricostruita la zanella stradale sempre in prossimità dell'incrocio e risistemate le caditoie stradali. Dall'incrocio di via Giovanni XXIII fino a via Verdi verranno rifatti ampi tratti di asfalto laddove la superficie stradale si presenta maggiormente compromessa.

### Via Giovanni XXIII

Questa strada dotata di spartitraffico centrale, presenta il manto rovinato solo nella corsia sud, dove gli interventi nel sottosuolo da parte di enti preposti ai pubblici seguiti da impropri ripristini servizi hanno causato abbassamenti e solchi della superficie stradale. Verrà quindi riasfaltata la corsia a sud nei tratti necessari.

### Via G. da Fabriano

Anche in questa via verrà ricostituito il tappetino stradale, dall'incrocio con via G. XXIII fino a via Pirandello . Anche qui infatti gli interventi ai sotto servizi nel sottosuolo hanno portato all'abbassamento della zona relativa allo scavo con evidenti e pericolosi dissesti.

### Via Verdi

In seguito al transito dei mezzi pesanti tutte queste vie limitrofe all'Hotel Valdaso presentano ampie zone di deterioramento superficiale della pavimentazione . Anche via Verdi quindi come nelle vie già menzionate verrà ricostituita in parte la pavimentazione; verrà rifatto il primo tratto di asfalto in prossimità dell'officina meccanica; interventi più confinati ed a "macchia" riguarderanno anche via Verdi nella zona di innesto con via Pirandello.

Altri interventi minori e per così dire a "macchia" riguardano via A. Moro, via Leopardi, Largo De Carolis dove si andrà ad intervenire nelle singole zone che presentano piccoli dissesti.

Tra le opere complementari a quelle di bitumatura stradale previste nel presente progetto è prevista la realizzazione di n.3 dossi stradali in conglomerato bituminoso con connessi attraversamenti pedonali, precisamente in via Amendola, via della Repubblica, via M. della Libertà, secondo il disegno e le misure previste nell'elaborato tecnico.

Su tutte le strade oggetto di nuova bitumatura verrà rifatta la segnaletica stradale orizzontale. Per i dossi è stata prevista anche un'adeguata e necessaria segnaletica verticale.

L'opera di importo complessivo pari a 169.300,00 è stata prevista al capitolo 2678/2, è finanziata con fondi comunali e precisamente con avanzo Amm.ne 2011 per € 13.718,00 con oneri 2013 per € 20.994,00 , con proventi derivanti da monetizzazione per € 14.612,00, con Avanzo di Amm.ne 2015 per € 120.000,00.

Di seguito si riporta il quadro economico del progetto:

<b>A</b>	<b>LAVORI</b> Di cui per oneri di sicurezza Di cui costi della manodopera	€ 2.435,14 € 57.914,63	<b>€128.869,68</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B1	IVA 10%	€ 12.886,97	
B2	Spese tecniche ai sensi art. 93 del D.Lgs. 163/2006 (2%)	€ 2.577,39	
B3	Per disostruzione condotta acque bianche Via Martiri della Libertà	€ 16.720,00	

B4	Per imprevisti e piccoli lavori a fattura complementari alle opere principali da computare a parte – IVA compresa	€ 8.245,96	
	<b>Totale Somme a disposizione</b>	<b>€40.430,32</b>	<b>€40.430,32</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO</b>		<b>169.300,00</b>

### CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

Lavori	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
Scarifica	◆	◆															
Pozzetti caditoie ed allacci	◆	◆	◆	◆	◆												
Cordoli e zanelle			◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆						
Isole spartitraff.											◆	◆					◆ ◆
Ricariche e Tappetino stradale								◆	◆	◆	◆	◆					
Dossi													◆				
Sopraelev. Di pozzetti														◆	◆		
Segnaletica orizz. E verticale															◆		