

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Lo scopo del presente progetto esecutivo è la realizzazione di n. 160 loculi disposti in un unico corpo di fabbrica.

Tali loculi saranno a disposizione dell'Amm.ne Comunale per essere concessi di volta in volta secondo le necessità.

Il progetto sopra descritto sarà realizzato in conformità al “Piano cimiteriale di utilizzo delle aree per l'ampliamento del civico cimitero” approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n°57 del 26/10/2011 e alle successive modificazioni e integrazioni approvate con Deliberazione del Consiglio Comunale n°45 del 10/07/2012. Esso, inoltre, risulterà comunque conforme al nuovo Regolamento Comunale per i servizi di Polizia Mortuaria e del Cimitero approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n°37 del 28/06/2010 e, successive modificazioni e integrazioni, approvate con Deliberazione del Consiglio Comunale n°58 del 26/10/2011.

Per l'attuazione delle opere previste dal presente progetto preliminare **non è necessario** attivare la procedura di esproprio in quanto le stesse sono tutte ubicate nella parte dell'ampliamento già di proprietà comunale (vedasi la TAV. A: stralcio catastale, parte integrante del presente progetto).

Come sopra accennato, il corpo di fabbrica contiene 160 loculi. Esso è composto da 2 file contrapposte (rese solidali attraverso un setto centrale di collegamento, realizzato in opera, dello spessore di 15 cm), ognuna delle quali costituita da 8 blocchi monolitici da 10 loculi (5 file e 2 colonne), per un totale di 160 loculi. Il loculo deve avere le seguenti dimensioni interne: profondità 255 cm, altezza 70 cm, larghezze 82/77 cm (imbocco/fondo).

Tali dimensioni non sono inderogabili poiché, trattandosi di prodotti prefabbricati, è ammessa una tolleranza in più o in meno dell'1,5%, al fine di agevolare la scelta del prodotto ritenuto migliore.

Tali blocchi monolitici appoggeranno su una fondazione realizzata in opera (platea su pali) alla quale saranno collegati tramite piastre di acciaio saldate fra loro.

La copertura sarà a due falde, realizzata anch'essa in un unico elemento prefabbricato (ogni due blocchi da 10 loculi) con altezza di colmo pari a circa 60 cm rispetto all'altezza di gronda. Tale copertura sarà impermeabilizzata con guaina bituminosa, delimitata da scossaline integrate ai pluviali, sormontata da un manto di copertura eseguito con tegole portoghesi.

Si precisa che il calcolo strutturale, parte integrante del presente progetto esecutivo, sarà necessariamente eseguito, in sede di progetto esecutivo, sulla base di un reale prodotto prefabbricato che, nella fattispecie, è proposto dalla ditta PREFAB.

Qualora in corso d'opera, l'appaltatore o la stessa stazione appaltante proponessero una qualunque altra tipologia di prefabbricato, purché accettata dalla D.L., il proponente dovrà fornire, a sue spese, il nuovo calcolo strutturale completo che dovrà poi essere depositato al Genio Civile competente per territorio.

PREZZI UNITARI

Per quanto è stato possibile si è fatto riferimento agli elenchi prezzi della Regione Marche a partire dall'anno 2014. Per altre voci più specifiche, invece, è stato necessario formulare il prezzo unitario tenendo conto del mercato locale.

PROVE IN SITO E DI LABORATORIO

Sono a carico della Ditta appaltatrice le seguenti prove da eseguirsi in piena conformità alla Normativa vigente:

- 1) Schiacciamento provini calcestruzzo e trazione barre di acciaio,

Tutte le opere saranno realizzate in piena conformità alla Normativa vigente in materia di abbattimento delle barriere architettoniche e di igiene e sanità pubblica.

Per maggiori dettagli si rimanda ai restanti elaborati progettuali parte integrante e imprescindibile del presente progetto.

IL PROGETTISTA

(Dott. Ing. Roberto DEFELICI)