

**Comune di Sant'Elpidio a Mare**  
**Provincia di Fermo**

**PIANO DI MANUTENZIONE**

**MANUALE DI  
MANUTENZIONE**

(Articolo 38 D.P.R. 207/10 e ss.mm.ii.)

**OGGETTO:** Manutenzione straordinaria di Via Dalla Chiesa, Via Lazio, P.le Magnalbo', P.le F.lli Cervi e del tratto iniziale di Via Lombardia

**COMMITTENTE:** Comune di Sant'Elpidio a Mare

Sant'Elpidio a Mare, 18/06/2015

**I TECNICI**

**Comune di:** Sant'Elpidio a Mare  
**Provincia di:** Fermo  
**Oggetto:** Manutenzione straordinaria di Via Dalla Chiesa, Via Lazio, P.Le Magnalbo', P.Le F.Lli Cervi e del tratto iniziale di Via Lombardia

L'intervento di manutenzione straordinaria di Via Dalla Chiesa, Via Lazio, P.Le Magnalbò, P.Le F.Lli Cervi e del tratto iniziale di Via Lombardia in oggetto è richiesto dall'Amministrazione Comunale a fronte delle problematiche di degrado che presenta attualmente la strada.

In corrispondenza della superficie stradale sono infatti riscontrabili a livello del manto di usura, vari segni di deterioramento che si manifestano principalmente nella fessurazione e nell'avvallamento della pavimentazione esistente.

Considerando le rilevanze che queste strade urbane di quartiere rivestono all'interno del territorio comunale e in particolare del capoluogo, si è reso necessario provvedere al ripristino della loro perfetta funzionalità e della sicurezza, attraverso una serie di interventi consistenti principalmente nel rifacimento del manto in conglomerato bituminoso della pavimentazione stradale.

In particolare i nuovi manti verranno realizzati con gli stessi materiali e caratteristiche di quelli esistenti, come richiesto dall'Amministrazione Comunale in relazione alla configurazione dell'intervento nell'ambito della manutenzione straordinaria e quindi localizzata riqualificazione urbana.

La scelta di reimpiegare nell'intervento in oggetto materiali tipologicamente analoghi a quelli esistenti, è congrua nonché compatibile in relazione alle caratteristiche formali e funzionali dell'immediato contesto urbano.

### ***Elenco dei Corpi d'Opera:***

°01 INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIA DALLA CHIESA, VIA LAZIO, P.LE MAGNALBO', P.LE F.LLI CERVI E DEL TRATTO INIZIALE DI VIA LOMBARDIA

## Corpo d'Opera: 01

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIA DALLA CHIESA, VIA LAZIO, P.LE MAGNALBO', P.LE F.LLI CERVI E DEL TRATTO INIZIALE DI VIA LOMBARDIA

### *Unità Tecnologiche:*

° 01.01 Strade

°

# Unità Tecnologica: 01.01

## Strade

Le strade rappresentano parte delle infrastrutture della viabilità che permettono il movimento o la sosta veicolare e il movimento pedonale. La classificazione e la distinzione delle strade viene fatta in base alla loro natura ed alle loro caratteristiche: a) autostrade; b) strade extraurbane principali; c) strade extraurbane secondarie; d) strade urbane di scorrimento; e) strade urbane di quartiere; f) strade locali. Da un punto di vista delle caratteristiche degli elementi della sezione stradale si possono individuare: a) la carreggiata; b) la banchina; c) il margine centrale; d) i cigli e le cunette; e) le scarpate; f) le piazzole di sosta. Le strade e tutti gli elementi che ne fanno parte vanno mantenuti periodicamente non solo per assicurare la normale circolazione di veicoli e pedoni ma soprattutto nel rispetto delle norme sulla sicurezza e la prevenzione di infortuni a mezzi e persone.

### REQUISITI E PRESTAZIONI (UT)

#### 01.01.R01 Accessibilità

*Classe di Requisiti: Funzionalità tecnologica*

*Classe di Esigenza: Funzionalità*

Le strade, le aree a sosta e gli altri elementi della viabilità devono essere dimensionati ed organizzati in modo da essere raggiungibile e praticabile, garantire inoltre la sicurezza e l'accessibilità durante la circolazione da parte dell'utenza.

#### **Prestazioni:**

Le strade, le aree a sosta e gli altri elementi della viabilità devono assicurare la normale circolazione di veicoli e pedoni ma soprattutto essere conformi alle norme sulla sicurezza e alla prevenzione di infortuni a mezzi e persone.

I tipi di strade possono essere distinti in:

- I° (strada a carreggiata separata) con intervallo di velocità  $110 < V_p \leq 140$ ;
- II° (strada a carreggiata separata) con intervallo di velocità  $90 < V_p \leq 120$ ;
- III° (strada a carreggiata separata) con intervallo di velocità  $80 < V_p \leq 100$ ;
- IV° (strada a carreggiata unica) con intervallo di velocità  $80 < V_p \leq 100$ ;
- V° (strada a carreggiata unica) con intervallo di velocità  $60 < V_p \leq 80$ ;
- VI° (strada a carreggiata unica) con intervallo di velocità  $40 < V_p \leq 60$ ;
- A con intervallo di velocità (km/h)  $60 < V_p \leq 80$ ;
- B con intervallo di velocità (km/h)  $V_p \leq 40$ ;
- C con intervallo di velocità (km/h)  $V_p \leq 40$ .

#### **Livello minimo della prestazione:**

CARREGGIATA: larghezza compresa fra i 2,75 e i 3,75 m; deve essere dotata di sovrastruttura estesa per una larghezza di 0,30 m da entrambi i lati della carreggiata; STRISCIA DI SEGNALETICA di margine verso la banchina: può essere omessa nelle strade di tipo B e C; deve avere larghezza  $\Rightarrow$  a 0,10 m nelle strade di tipo IV, V e VI, deve avere larghezza  $\Rightarrow$  a 0,15 m nelle strade di tipo I, II, IIIA; la striscia di separazione tra una corsia di marcia e una eventuale corsia supplementare per veicoli lenti deve avere larghezza  $\Rightarrow$  a 0,20 m; BANCHINA: larghezza compresa fra 1,00 m a 3,00-3.50 m; nelle grandi arterie la larghezza minima è di 3,00 m; CIGLI E CUNETTE: hanno profondità compresa fra 0,30 e 0,50 m e larghezza compresa fra 1,00 e 2,00 m; PIAZZOLE DI SOSTE: le strade di tipo III, IV, V e VI devono essere dotate di piazzole di sosta con dimensioni minime: larghezza 3,00 m; lunghezza 20,00 m + 18,00 m + 20,00 m; PENDENZA LONGITUDINALE: nelle strade di tipo B e C = 12%; nelle strade di tipo VI = 10%; nelle strade di tipo V e A = 7%; nelle strade di tipo IV e III = 6%; nelle strade di tipo II e I = 3-5%; PENDENZA TRASVERSALE: nei rettifili 2,5 %; nelle curve compresa fra 2,5 e 7 %.

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE MINIME DELLA SEZIONE STRADALE (BOLL. UFF. CNR N.60 DEL 26.4.1978)

STRADE PRIMARIE Tipo di carreggiate: a senso unico separate da spartitraffico Larghezza corsie: 3,50 m N. corsie per senso di marcia: 2 o più Larghezza minima spartitraffico centrale: 1,60 m con barriere Larghezza corsia di emergenza: 3,00 m Larghezza banchine: -

Larghezza minima marciapiedi: - Larghezza minima fasce di pertinenza: 20 m STRADE DI SCORRIMENTO Tipo di carreggiate: Separate ovunque possibile Larghezza corsie: 3,25 m N. corsie per senso di marcia: 2 o più Larghezza minima spartitraffico centrale: 1,10 m con barriere Larghezza corsia di emergenza: - Larghezza banchine: 1,00 m Larghezza minima marciapiedi: 3,00 m Larghezza minima fasce di pertinenza: 15 m STRADE DI QUARTIERE Tipo di carreggiate: a unica carreggiata in doppio senso Larghezza corsie: 3,00 m N. corsie per senso di marcia: 1 o più con cordolo sagomato o segnaletica Larghezza minima spartitraffico centrale: 0,50 m Larghezza corsia di emergenza: - Larghezza banchine: 0,50 m Larghezza minima marciapiedi: 4,00 m Larghezza minima fasce di pertinenza: 12m STRADE LOCALI Tipo di carreggiate: a unica carreggiata in doppio senso Larghezza corsie: 2,75 m N. corsie per senso di marcia: 1 o più Larghezza minima spartitraffico centrale: - Larghezza corsia di emergenza: - Larghezza banchine: 0,50 m Larghezza minima marciapiedi: 3,00 m Larghezza minima fasce di pertinenza: 5,00 m

### ***L'Unità Tecnologica è composta dai seguenti Elementi Manutenibili:***

- ° 01.01.01 Zanelle
- ° 01.01.02 Carreggiata
- ° 01.01.03 Confine stradale
- ° 01.01.04 Dispositivi di ritenuta
- ° 01.01.05 Marciapiede
- ° 01.01.06 Pavimentazione stradale in bitumi
- ° 01.01.07 Stalli di sosta

## Elemento Manutenibile: 01.01.01

# Zanelle

Unità Tecnologica: 01.01

Strade

Opere di raccolta per lo smaltimento delle acque meteoriche. Possono essere in conglomerato cementizio, talvolta complete di griglie di protezione. Trovano utilizzo ai bordi delle strade, lungo i sentieri, in prossimità dei piazzali di parcheggio, a servizio dei garage, in prossimità aree industriali con normale traffico, ecc..

### ***ANOMALIE RISCONTRABILI***

#### ***01.01.01.A01 Difetti di pendenza***

Consiste in un errata pendenza longitudinale o trasversale per difetti di esecuzione o per cause esterne.

#### ***01.01.01.A02 Mancanza deflusso acque meteoriche***

Può essere causata da insufficiente pendenza delle zanelle o dal deposito di detriti lungo il letto.

#### ***01.01.01.A03 Presenza di vegetazione***

Presenza di vegetazione caratterizzata dalla formazione di piante, licheni, muschi lungo le superfici stradali.

#### ***01.01.01.A04 Rottura***

Rottura di parti degli elementi costituenti i manufatti.

### ***CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO***

#### ***01.01.01.C01 Controllo zanelle***

*Cadenza: ogni 3 mesi*

*Tipologia: Controllo*

Controllo dello stato di usura e di pulizia delle zanelle.

### ***MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO***

#### ***01.01.01.I01 Ripristino zanelle***

*Cadenza: ogni 6 mesi*

Ripristino delle zanelle, con integrazione di parti mancanti relative alle zanelle. Pulizia e rimozione di depositi, detriti e fogliame.

**Zanelle - Controlli in 2 mesi**

	Inizio
	2 giorni
	4 giorni
	6 giorni
	8 giorni
	10 giorni
	12 giorni
	2 settimane
	16 giorni
	18 giorni
	20 giorni
	22 giorni
	24 giorni
	26 giorni
	1 mese
	30 giorni
	32 giorni
	34 giorni
	36 giorni
	38 giorni
	40 giorni
	6 settimane
	44 giorni
	46 giorni
	48 giorni
	50 giorni
	52 giorni
	54 giorni
	2 mesi

Zanelle - Interventi in 2 mesi

	inizio
	2 giorni
	4 giorni
	6 giorni
	8 giorni
	10 giorni
	12 giorni
	2 settimane
	16 giorni
	18 giorni
	20 giorni
	22 giorni
	24 giorni
	26 giorni
	1 mese
	30 giorni
	32 giorni
	34 giorni
	36 giorni
	38 giorni
	40 giorni
	6 settimane
	44 giorni
	46 giorni
	48 giorni
	50 giorni
	52 giorni
	54 giorni
	2 mesi



## Elemento Manutenibile: 01.01.02

# Carreggiata

Unità Tecnologica: 01.01

**Strade**

È la parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli. Essa può essere composta da una o più corsie di marcia. La superficie stradale è pavimentata ed è limitata da strisce di margine (segnaletica orizzontale).

## ***REQUISITI E PRESTAZIONI (EM)***

### ***01.01.02.R01 Accessibilità***

*Classe di Requisiti: Sicurezza d'uso*

*Classe di Esigenza: Sicurezza*

La carreggiata deve essere accessibile ai veicoli. E' inoltre consentito l'attraversamento della sede stradale alle persone in corrispondenza delle strisce pedonali.

#### **Prestazioni:**

La carreggiata dovrà essere dimensionata secondo quanto previsto dalle norme in materia di circolazione stradale.

#### **Livello minimo della prestazione:**

Dimensioni minime:

- la carreggiata dovrà avere una larghezza compresa fra i 2,75 e i 3,75 m;

## ***ANOMALIE RISCONTRABILI***

### ***01.01.02.A01 Buche***

Consistono nella mancanza di materiale dalla superficie del manto stradale a carattere localizzato e con geometrie e profondità irregolari spesso fino a raggiungere gli strati inferiori, ecc..

### ***01.01.02.A02 Cedimenti***

Consistono nella variazione della sagoma stradale caratterizzati da avvallamenti e crepe localizzati per cause diverse (frane, diminuzione e/o insufficienza della consistenza degli strati sottostanti, ecc.).

### ***01.01.02.A03 Sollevamento***

Variazione localizzata della sagoma stradale con sollevamento di parti interessanti il manto stradale.

### ***01.01.02.A04 Usura manto stradale***

Si manifesta con fessurazioni, rotture, mancanza di materiale, buche e sollevamenti del manto stradale e/o della pavimentazione in genere.

## ***CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO***

### ***01.01.02.C01 Controllo carreggiata***

*Cadenza: ogni mese*

*Tipologia: Controllo*

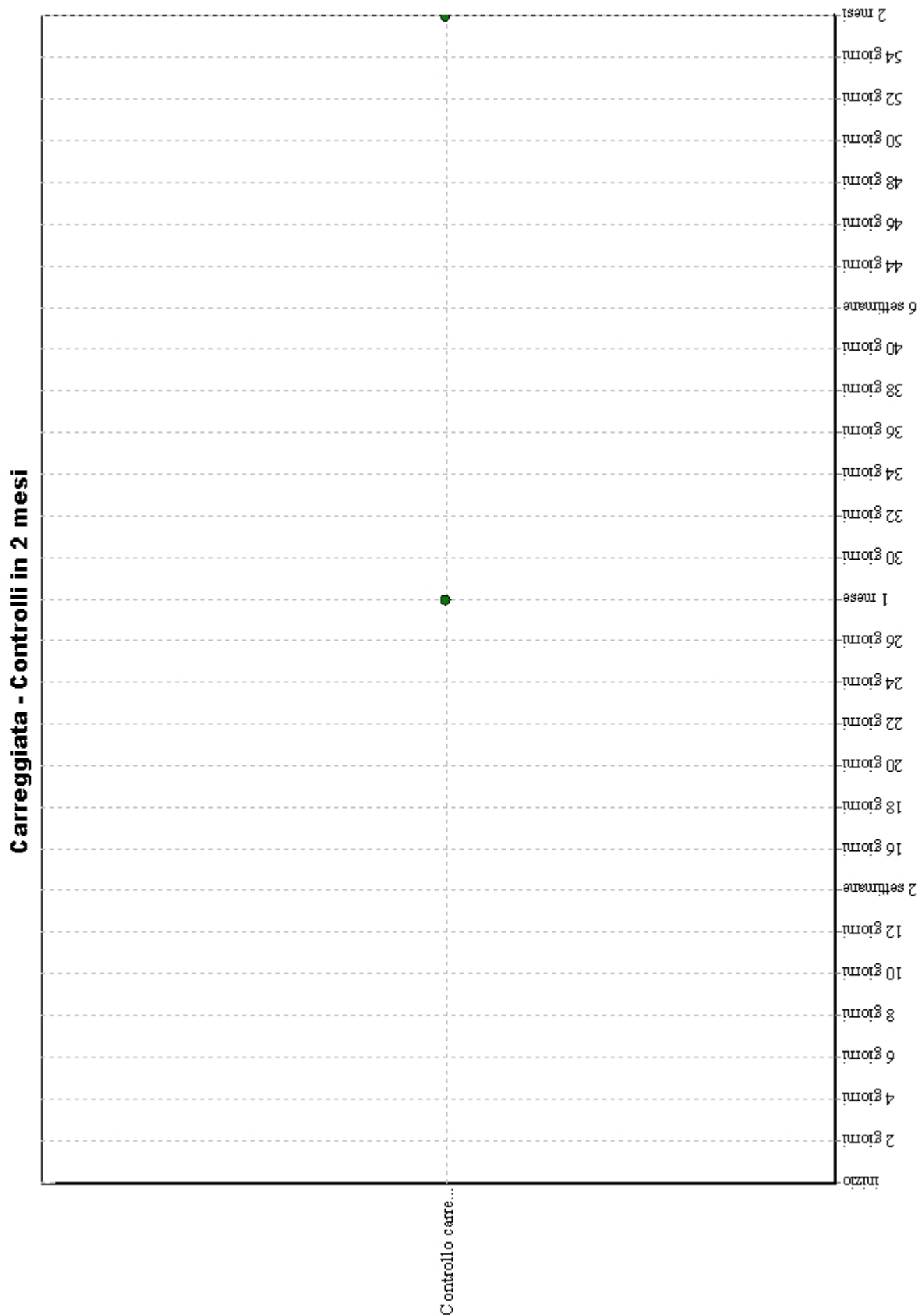
Controllo dello stato generale. Verifica dell'assenza di eventuali buche e/o altre anomalie (cedimenti, sollevamenti, difetti di pendenza, fessurazioni, ecc.). Controllo dello stato dei giunti. Controllo dell'integrità della striscia di segnaletica di margine verso la banchina.

## **MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO**

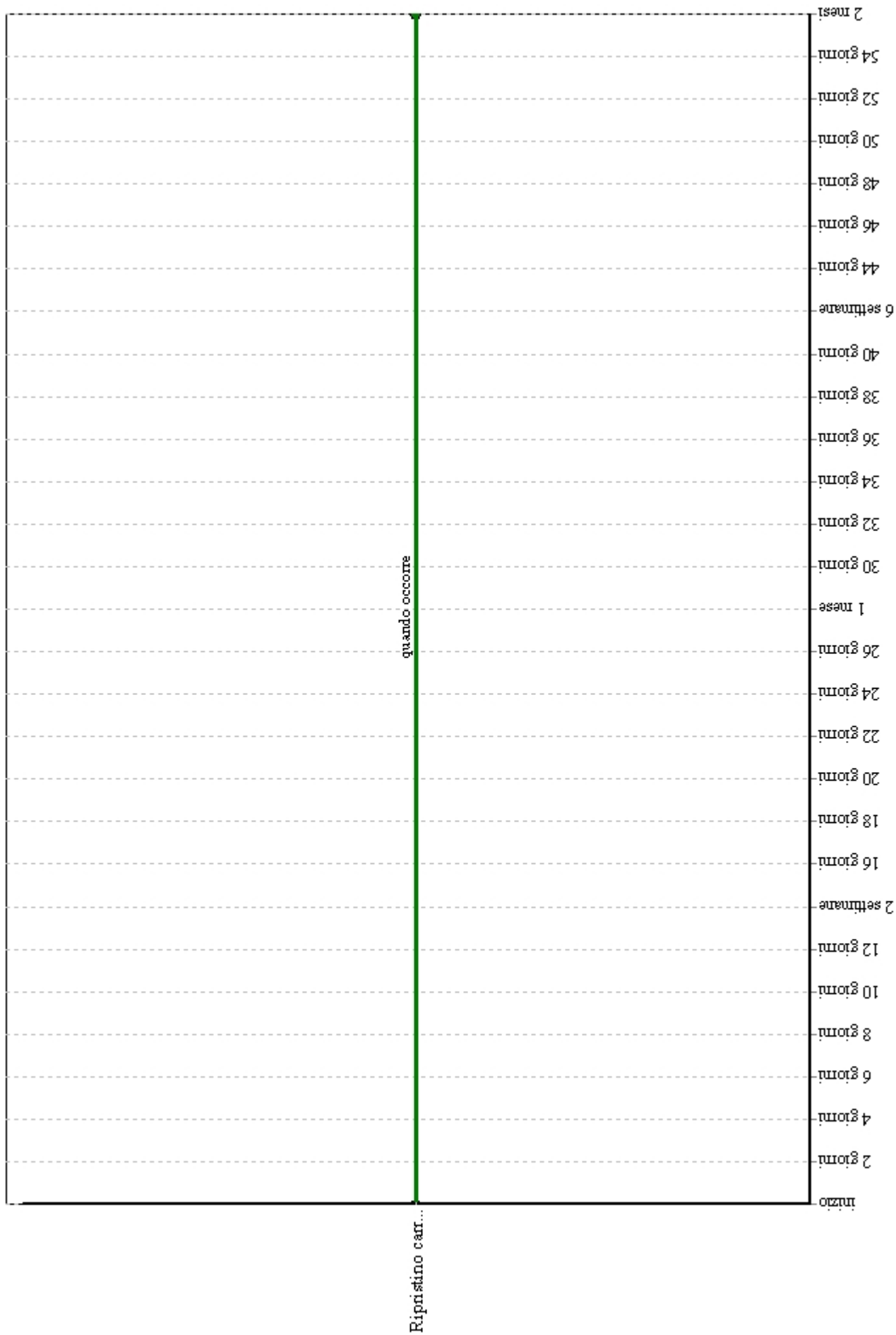
### **01.01.02.I01 Ripristino carreggiata**

*Cadenza: quando occorre*

Riparazioni di eventuali buche e/o fessurazioni mediante ripristino degli strati di fondo, pulizia e rifacimento degli strati superficiali con l'impiego di bitumi stradali a caldo. Rifacimento di giunti degradati.



Carreggiata - Interventi in 2 mesi



## Elemento Manutenibile: 01.01.03

# Confine stradale

Unità Tecnologica: 01.01

**Strade**

Limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio del progetto approvato. In alternativa il confine è costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia o della cunetta, se presenti, oppure dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.

### ***ANOMALIE RISCONTRABILI***

#### ***01.01.03.A01 Mancanza***

Mancanza di elementi nella recinzione dei confini stradali.

### ***CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO***

#### ***01.01.03.C01 Controllo generale***

*Cadenza: ogni 3 mesi*

*Tipologia: Controllo a vista*

Controllo generale del confine stradale e dell'integrità degli elementi di recinzione.

### ***MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO***

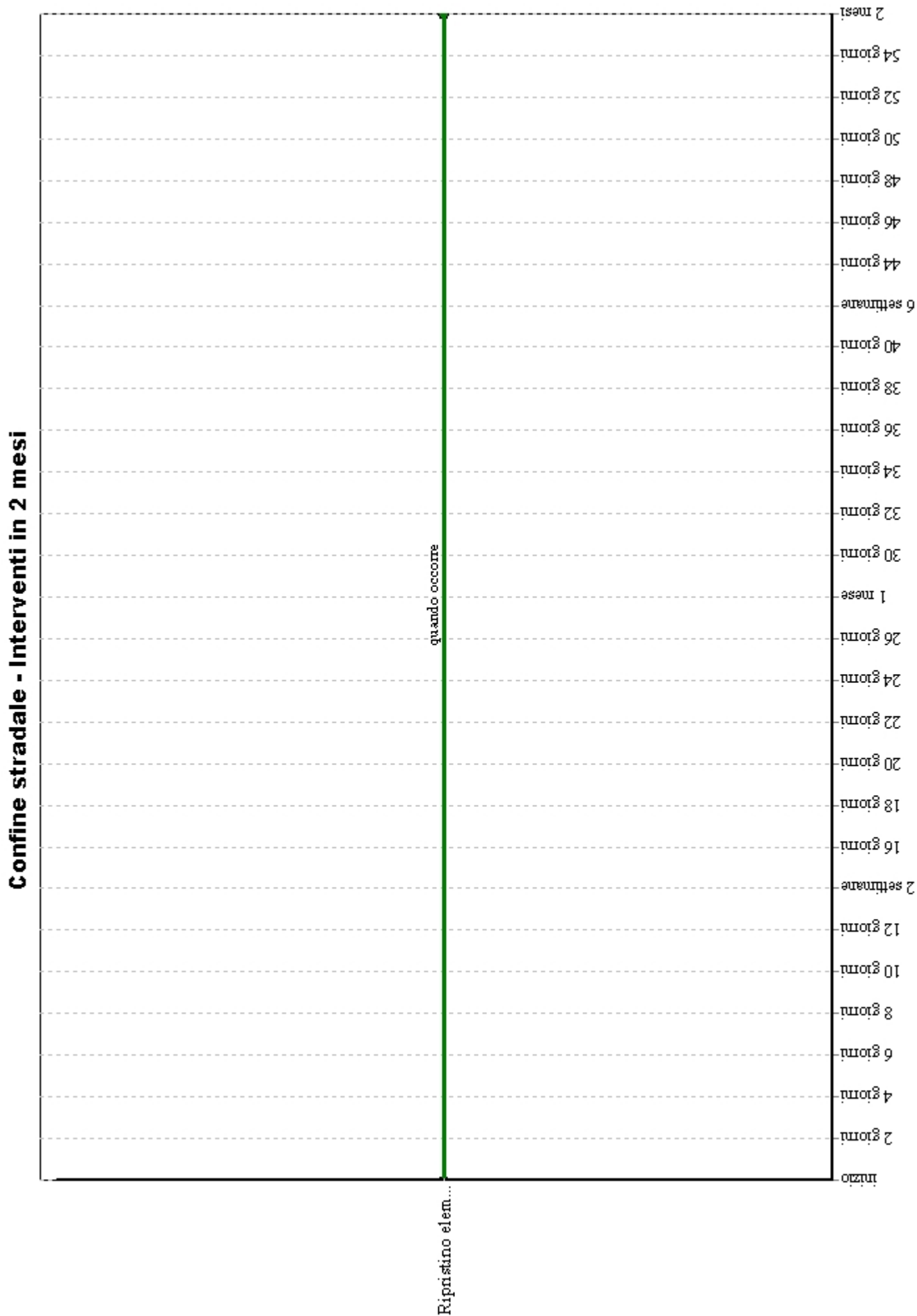
#### ***01.01.03.I01 Ripristino elementi***

*Cadenza: quando occorre*

Ripristino degli elementi di recinzione lungo il confine stradale.

Confine stradale - Controlli in 2 mesi

	Inizio
	2 giorni
	4 giorni
	6 giorni
	8 giorni
	10 giorni
	12 giorni
	2 settimane
	16 giorni
	18 giorni
	20 giorni
	22 giorni
	24 giorni
	26 giorni
	1 mese
	30 giorni
	32 giorni
	34 giorni
	36 giorni
	38 giorni
	40 giorni
	6 settimane
	44 giorni
	46 giorni
	48 giorni
	50 giorni
	52 giorni
	54 giorni
	2 mesi



## Elemento Manutenibile: 01.01.04

# Dispositivi di ritenuta

Unità Tecnologica: 01.01

Strade

È l'elemento la cui funzione è quella di evitare la fuoriuscita dei veicoli dalla piattaforma e/o a ridurne i danni conseguenti. È situato all'esterno della piattaforma stradale.

### **REQUISITI E PRESTAZIONI (EM)**

#### **01.01.04.R01 Invalicabilità**

*Classe di Requisiti: Sicurezza d'uso*

*Classe di Esigenza: Sicurezza*

I dispositivi di ritenuta devono essere realizzati in modo da non essere facilmente invalicabili.

#### **Prestazioni:**

In particolare devono essere predisposti ai limiti esterni dispositivi di ritenuta e/o parapetti opportunamente dimensionati.

#### **Livello minimo della prestazione:**

I dispositivi di ritenuta devono avere una altezza  $\geq 1,00$  m.

### **ANOMALIE RISCONTRABILI**

#### **01.01.04.A01 Altezza inadeguata**

Altezza inferiore rispetto ai riferimenti di norma.

#### **01.01.04.A02 Mancanza**

Caduta e perdita di parti del materiale del manufatto.

#### **01.01.04.A03 Rottura**

Rottura di parti degli elementi costituenti i manufatti.

### **CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO**

#### **01.01.04.C01 Controllo efficienza**

*Cadenza: ogni mese*

*Tipologia: Prova*

Controllo della loro integrità e dei limiti di altezza di invalicabilità.

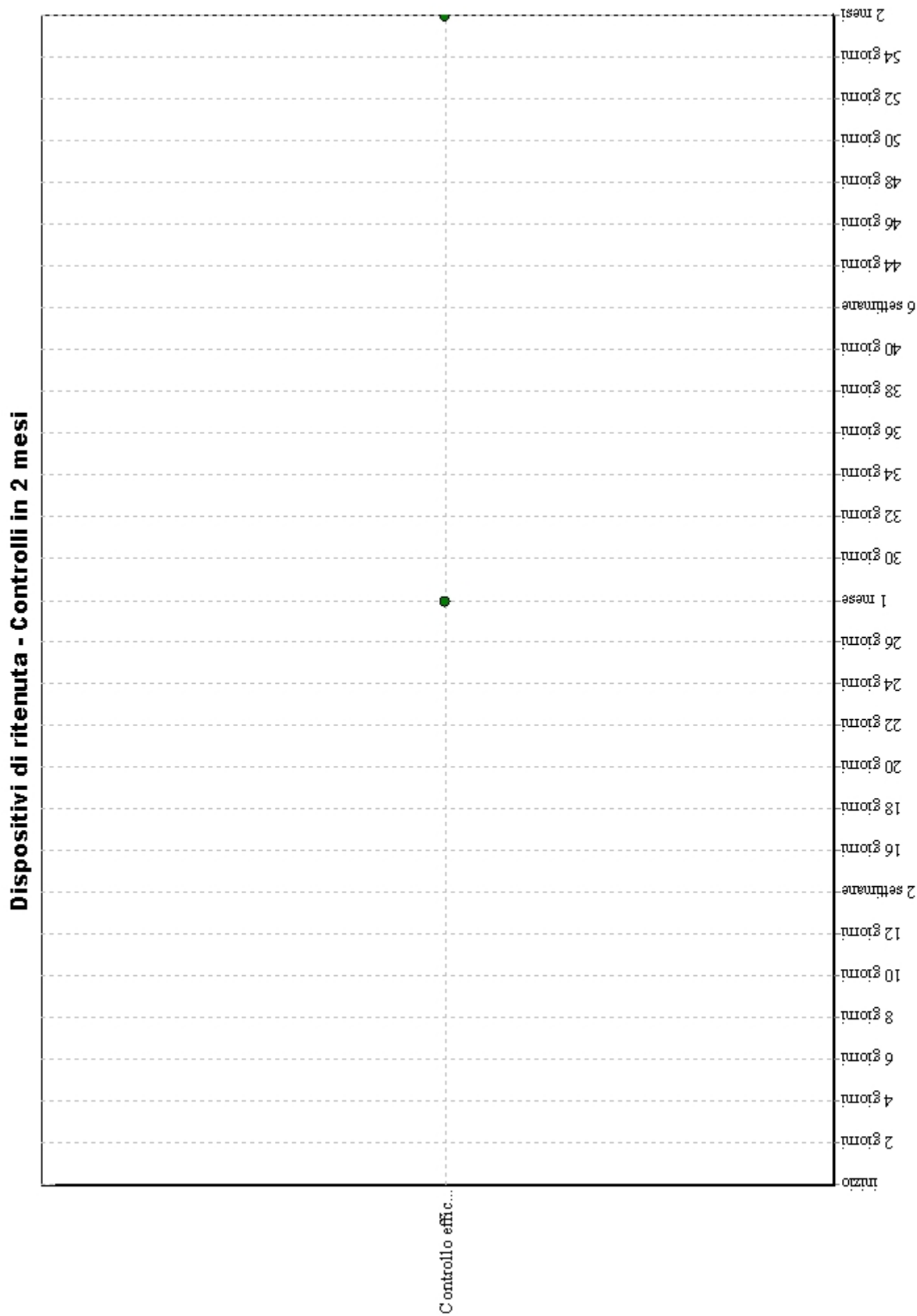


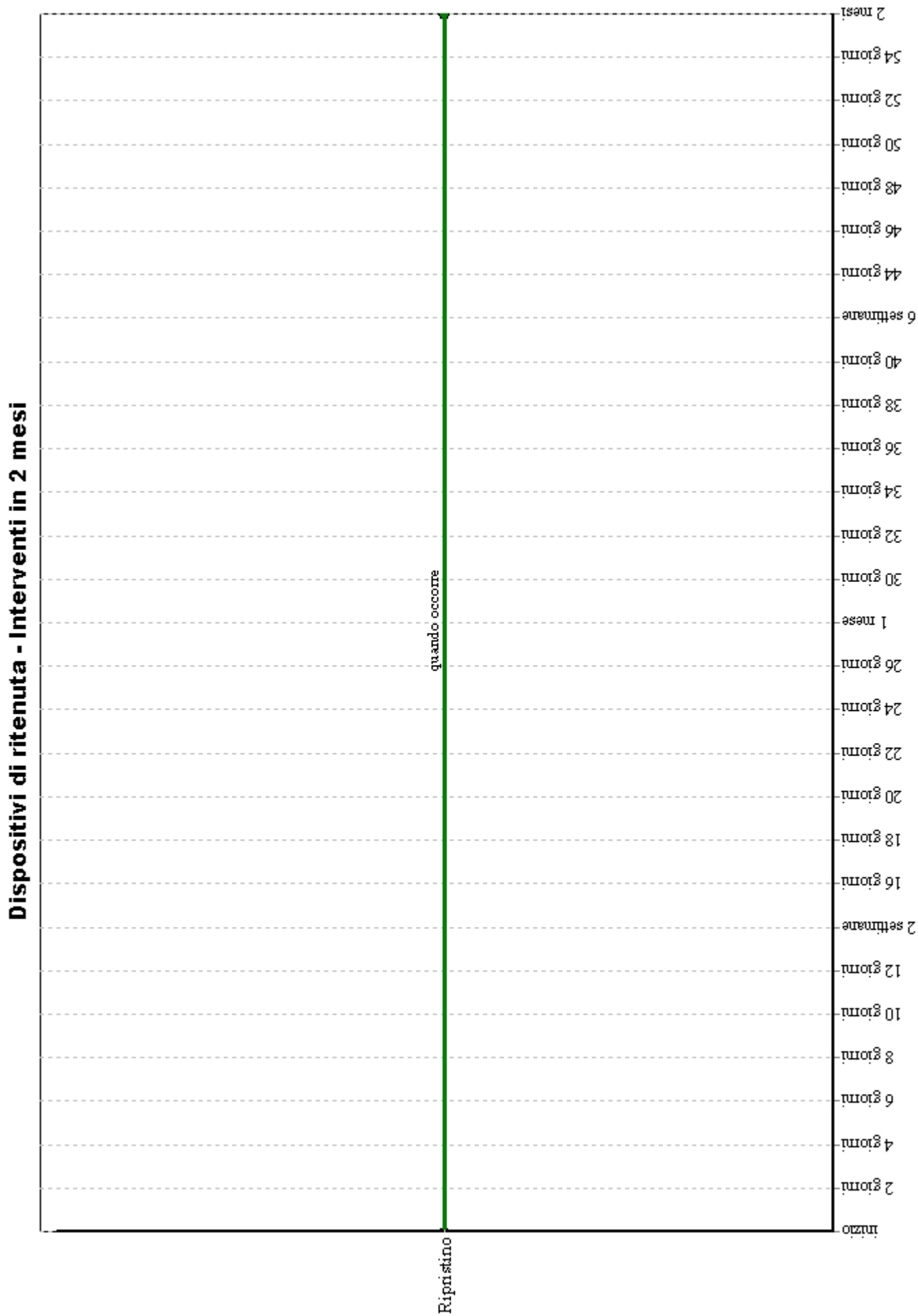
## **MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO**

### **01.01.04.I01 Ripristino**

*Cadenza: quando occorre*

Ripristino delle parti costituenti e adeguamento dell'altezza di invalicabilità.





## Elemento Manutenibile: 01.01.05

# Marciapiede

Unità Tecnologica: 01.01

**Strade**

Si tratta di una parte della strada destinata ai pedoni, esterna alla carreggiata, rialzata e/o comunque protetta. Sul marciapiede possono essere collocati alcuni servizi come pali e supporti per l'illuminazione, segnaletica verticale, cartelloni pubblicitari, semafori, colonnine di chiamate di soccorso, idranti, edicole, cabine telefoniche, cassonetti, ecc..

### ***ANOMALIE RISCONTRABILI***

#### ***01.01.05.A01 Buche***

Consistono nella mancanza di materiale dalla superficie del manto stradale a carattere localizzato e con geometrie e profondità irregolari spesso fino a raggiungere gli strati inferiori, ecc.).

#### ***01.01.05.A02 Deposito***

Accumulo di detriti, fogliame e di altri materiali estranei.

#### ***01.01.05.A03 Distacco***

Disgregazione e distacco di parti notevoli del materiale che può manifestarsi anche mediante espulsione di elementi prefabbricati dalla loro sede.

#### ***01.01.05.A04 Mancanza***

Caduta e perdita di parti del materiale del manufatto.

#### ***01.01.05.A05 Presenza di vegetazione***

Presenza di vegetazione caratterizzata dalla formazione di piante, licheni, muschi lungo le superfici stradali.

### ***CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO***

#### ***01.01.05.C01 Controllo pavimentazione***

*Cadenza: ogni mese*

*Tipologia: Controllo*

Controllo dello stato generale al fine di verifica l'assenza di eventuali buche e/o altre anomalie (mancanza di elementi, sollevamenti, difetti di pendenza, fessurazioni, presenza di vegetazione, ecc.) che possono rappresentare pericolo per la sicurezza ed incolumità delle persone. Controllo dello stato dei bordi e dei materiali. Controllo dello stato di pulizia e verificare l'assenza di depositi e di eventuali ostacoli.

### ***MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO***

---

### ***01.01.05.I01 Pulizia***

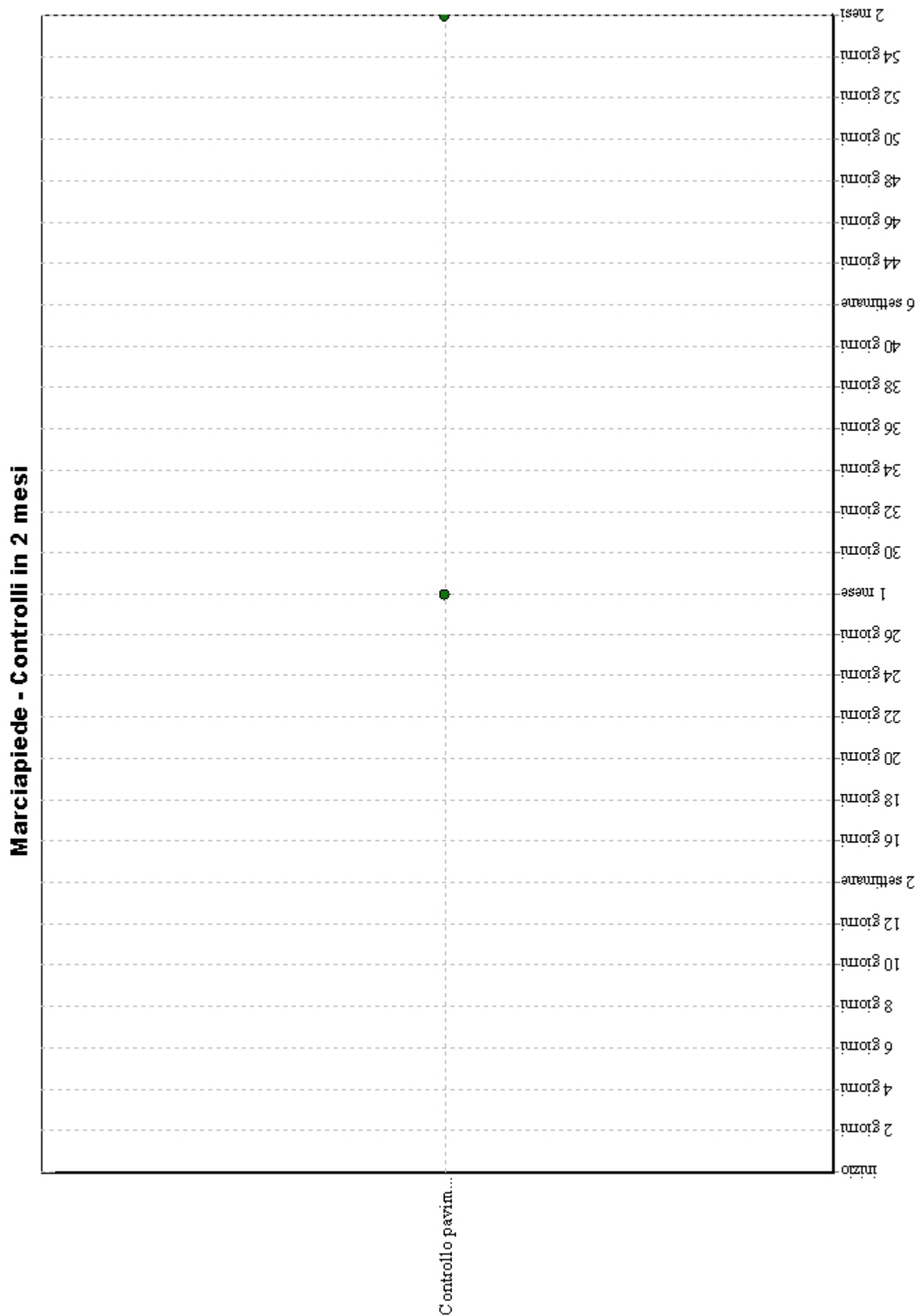
*Cadenza: ogni mese*

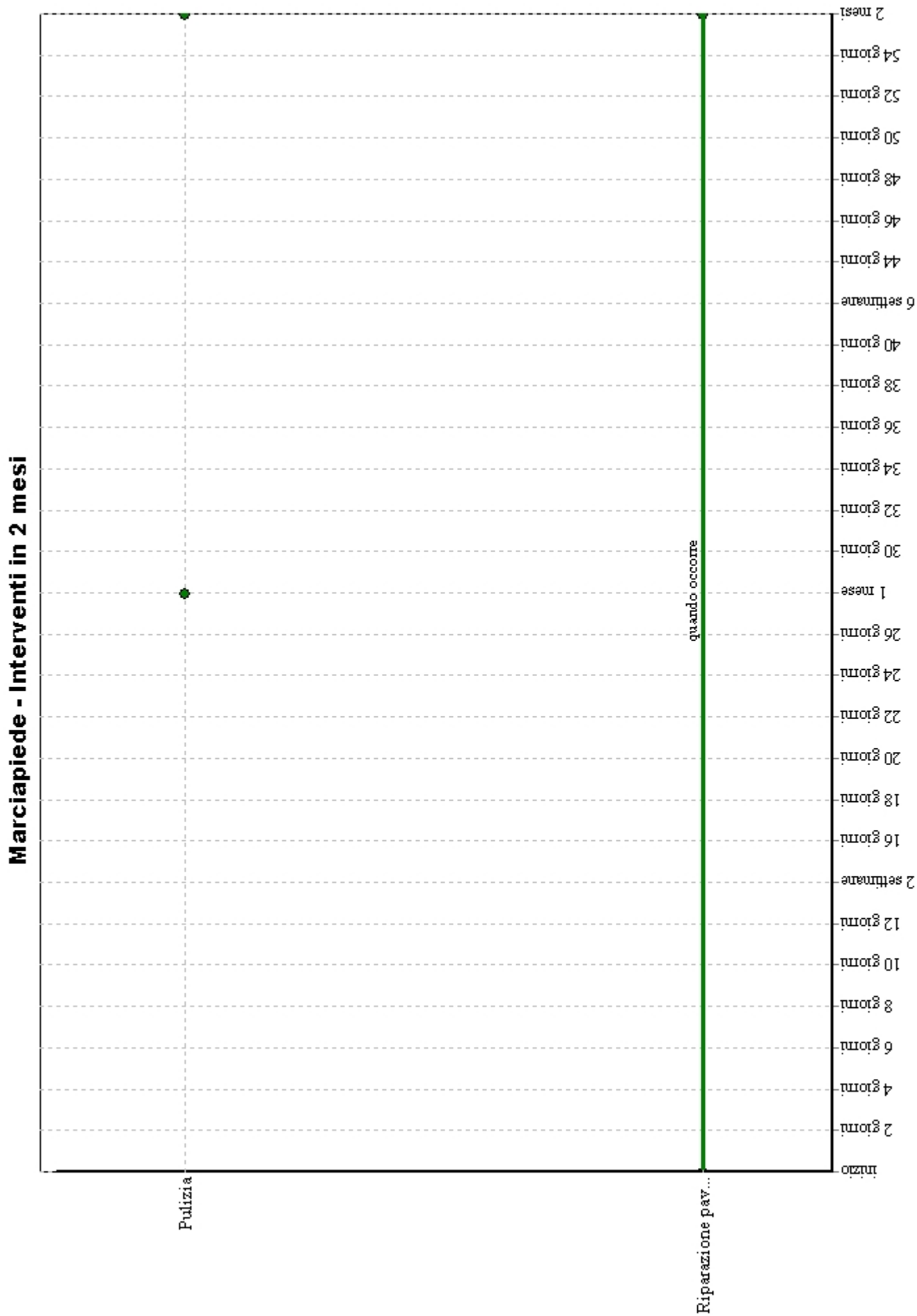
Pulizia periodica delle superfici costituenti i percorsi pedonali e rimozione di depositi e detriti. Lavaggio con prodotti detergenti idonei al tipo di materiale della pavimentazione in uso.

### ***01.01.05.I02 Riparazione pavimentazione***

*Cadenza: quando occorre*

Riparazione delle pavimentazioni e/o rivestimenti dei percorsi pedonali con sostituzione localizzata di elementi rotti o fuori sede oppure sostituzione totale degli elementi della zona degradata e/o usurata. Demolizione ed asportazione dei vecchi elementi, pulizia e ripristino degli strati di fondo, pulizia e posa dei nuovi elementi con l'impiego di malte, colle, sabbia, bitumi liquidi a caldo. Le tecniche di posa e di rifiniture variano in funzione dei materiali, delle geometrie e del tipo di percorso pedonale.





## Elemento Manutenibile: 01.01.06

# Pavimentazione stradale in bitumi

Unità Tecnologica: 01.01

Strade

Si tratta di pavimentazioni stradali realizzate con bitumi per applicazioni stradali ottenuti dai processi di raffinazione, lavorazione del petrolio greggio. In generale i bitumi per le applicazioni stradali vengono suddivisi in insiemi di classi caratterizzate: a) dai valori delle penetrazioni nominali; b) dai valori delle viscosità dinamiche. Tali parametri variano a secondo del paese di utilizzazione.

## REQUISITI E PRESTAZIONI (EM)

### 01.01.06.R01 Accettabilità della classe

*Classe di Requisiti: Controllabilità tecnologica*

*Classe di Esigenza: Controllabilità*

I bitumi stradali dovranno possedere caratteristiche tecnologiche in base alle proprie classi di appartenenza.

#### **Prestazioni:**

I bitumi stradali dovranno rispettare le specifiche prestazionali secondo la norma UNI EN 12591: 2002.

#### **Livello minimo della prestazione:**

I livelli prestazionali delle classi di bitume maggiormente impiegato in Italia dovranno avere le seguenti caratteristiche:

VALORE DELLA PENETRAZIONE [x 0,1 mm] Metodo di Prova: EN 1426 Classe 35/50: 35-50; Classe 50/70: 50-70; Classe 70/100: 70-100; Classe 160/220: 160-220.

PUNTO DI RAMMOLLIMENTO [°C] Metodo di Prova: EN 1427 Classe 35/50: 50-58; Classe 50/70: 46-54; Classe 70/100: 43-51; Classe 160/220: 35-43.

PUNTO DI ROTTURA FRAASS - VALORE MASSIMO [°C] Metodo di Prova: EN 12593 Classe 35/50: -5; Classe 50/70: -8; Classe 70/100: -10; Classe 160/220: -15.

PUNTO DI INFIAMMABILITA' - VALORE MINIMO [°C] Metodo di Prova: EN 22592 Classe 35/50: 240; Classe 50/70: 230; Classe 70/100: 230; Classe 160/220: 220.

SOLUBILITA' - VALORE MINIMO [%] Metodo di Prova: EN 12592 Classe 35/50: 99; Classe 50/70: 99; Classe 70/100: 99; Classe 160/220: 99.

RESISTENZA ALL'INDURIMENTO Metodo di Prova: EN 12607-1 Classe 35/50: 0,5; Classe 50/70: 0,5; Classe 70/100: 0,8; Classe 160/220: 1.

PENETRAZIONE DOPO L'INDURIMENTO - VALORE MINIMO [%] Metodo di Prova: EN 1426 Classe 35/50: 53; Classe 50/70: 50; Classe 70/100: 46; Classe 160/220: 37.

RAMMOLLIMENTO DOPO INDURIMENTO - VALORE MINIMO Metodo di Prova: EN 1427 Classe 35/50: 52; Classe 50/70: 48; Classe 70/100: 45; Classe 160/220: 37.

VARIAZIONE DEL RAMMOLLIMENTO - VALORE MASSIMO Metodo di Prova: EN 1427 Classe 35/50: 11; Classe 50/70: 11; Classe 70/100: 11; Classe 160/220: 12.

## ANOMALIE RISCONTRABILI



**01.01.06.A01 Buche**

Consistono nella mancanza di materiale dalla superficie del manto stradale a carattere localizzato e con geometrie e profondità irregolari spesso fino a raggiungere gli strati inferiori, ecc.).

**01.01.06.A02 Difetti di pendenza**

Consiste in un errata pendenza longitudinale o trasversale per difetti di esecuzione o per cause esterne.

**01.01.06.A03 Distacco**

Disgregazione e distacco di parti notevoli del materiale che può manifestarsi anche mediante espulsione di elementi prefabbricati dalla loro sede.

**01.01.06.A04 Fessurazioni**

Presenza di rotture singole, ramificate, spesso accompagnate da cedimenti e/o avvallamenti del manto stradale.

**01.01.06.A05 Sollevamento**

Variazione localizzata della sagoma stradale con sollevamento di parti interessanti il manto stradale.

**01.01.06.A06 Usura manto stradale**

Si manifesta con fessurazioni, rotture, mancanza di materiale, buche e sollevamenti del manto stradale e/o della pavimentazione in genere.

**CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO****01.01.06.C01 Controllo manto stradale**

*Cadenza: ogni 3 mesi*

*Tipologia: Controllo*

Controllo dello stato generale. Verifica dell'assenza di eventuali anomalie della pavimentazione (buche, cedimenti, sollevamenti, difetti di pendenza, fessurazioni, ecc.).

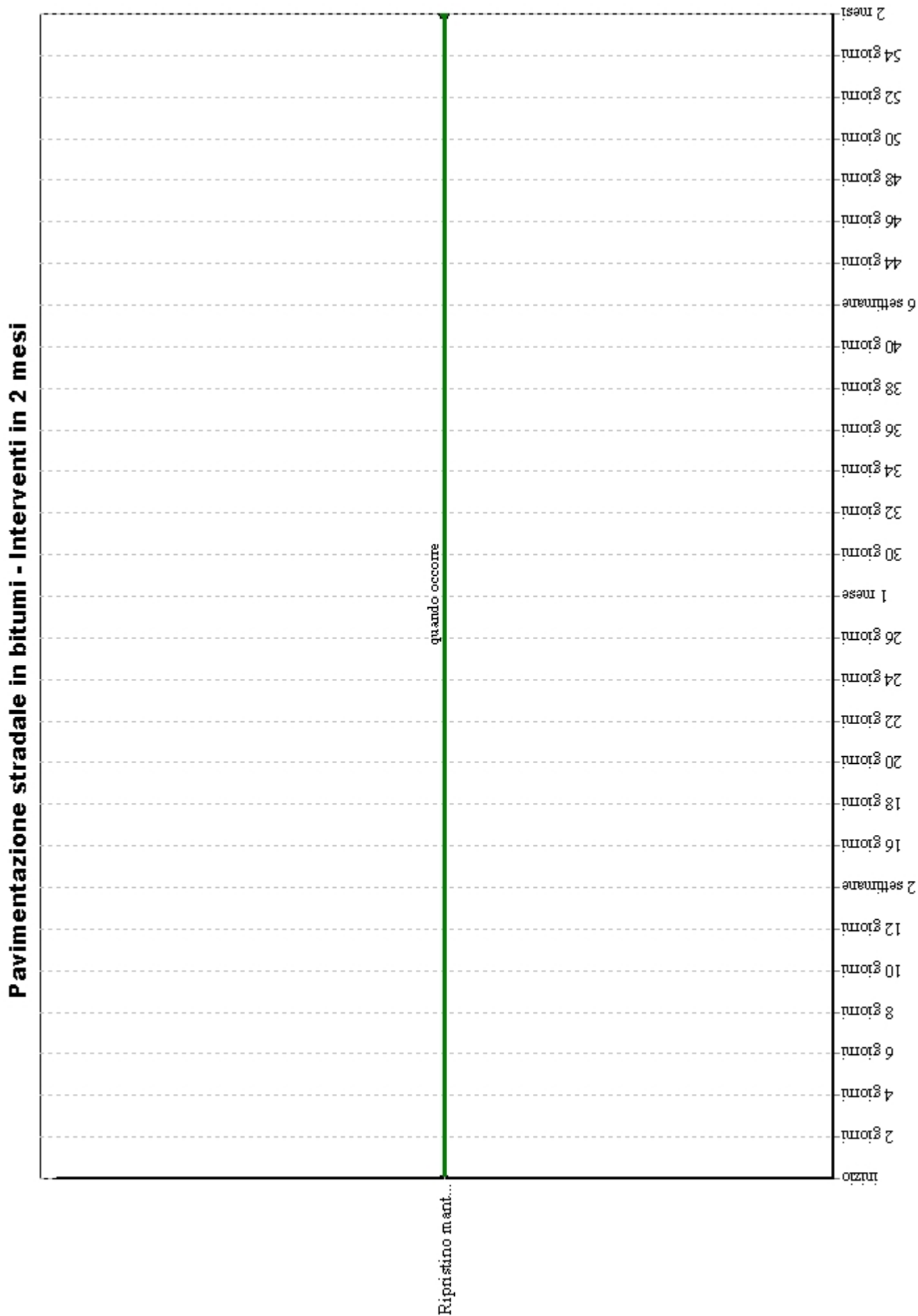
**MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO****01.01.06.I01 Ripristino manto stradale**

*Cadenza: quando occorre*

Rinnovo del manto stradale con rifacimento parziale o totale della zona degradata e/o usurata. Demolizione ed asportazione del vecchio manto, pulizia e ripristino degli strati di fondo, pulizia e posa del nuovo manto con l'impiego di bitumi stradali a caldo.

**Pavimentazione stradale in bitumi - Controlli in 2 mesi**

	Inizio
	2 giorni
	4 giorni
	6 giorni
	8 giorni
	10 giorni
	12 giorni
	2 settimane
	16 giorni
	18 giorni
	20 giorni
	22 giorni
	24 giorni
	26 giorni
	1 mese
	30 giorni
	32 giorni
	34 giorni
	36 giorni
	38 giorni
	40 giorni
	6 settimane
	44 giorni
	46 giorni
	48 giorni
	50 giorni
	52 giorni
	54 giorni
	2 mesi



## Elemento Manutenibile: 01.01.07

### Stalli di sosta

#### **CONTROLLI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO**

Unità Tecnologica: 01.01

Tipologia: Controllo

**Strade**

Si tratta di spazi connessi con la strada principale la cui disposizione può essere rispetto ad essa in senso longitudinale o trasversale.

Controllo generale delle aree adibite a stalli di sosta. Verifica dell'assenza di eventuali anomalie della pavimentazione. Controllare l'integrità della segnaletica orizzontale. Controllare l'assenza di crescita di vegetazione spontanea o di eventuali depositi lungo le aree.

#### **REQUISITI E PRESTAZIONI (EM)**

Requisiti da verificare: 1) *Accessibilità*.

Anomalie riscontrabili: 1) *Buche*; 2) *Deposito*; 3) *Presenza di ostacoli*; 4) *Presenza di vegetazione*; 5) *Usura manto stradale*.

*Classe di Requisiti: Sicurezza d'uso*

*Classe di Esigenza: Sicurezza*

Gli stalli di sosta devono essere realizzati in modo da consentire agevolmente la sosta dei veicoli.

#### **Prestazioni:**

E' opportuno che essi siano dimensionati in modo da consentire le manovre degli autoveicoli in sicurezza.

**Livello minimo della prestazione:**

#### **ANOMALIE RISCONTRABILI**

##### **01.01.07.A01 *Buche***

Consistono nella mancanza di materiale dalla superficie del manto stradale a carattere localizzato e con geometrie e profondità irregolari spesso fino a raggiungere gli strati inferiori, ecc.).

##### **01.01.07.A02 *Deposito***

Accumulo di detriti, fogliame e di altri materiali estranei.

##### **01.01.07.A03 *Presenza di ostacoli***

Presenza di ostacoli (vegetazione, depositi, ecc.) di intralcio alle manovre degli autoveicoli.

##### **01.01.07.A04 *Presenza di vegetazione***

Presenza di vegetazione caratterizzata dalla formazione di piante, a crescita spontanea, lungo le superfici di sosta.

##### **01.01.07.A05 *Usura manto stradale***

Si manifesta con fessurazioni, rotture, mancanza di materiale, buche e sollevamenti del manto stradale e/o della pavimentazione in

**01.01.07.C01 Controllo generale**

*Cadenza: ogni mese*

**MANUTENZIONI ESEGUIBILI DA PERSONALE SPECIALIZZATO****01.01.07.I01 Ripristino**

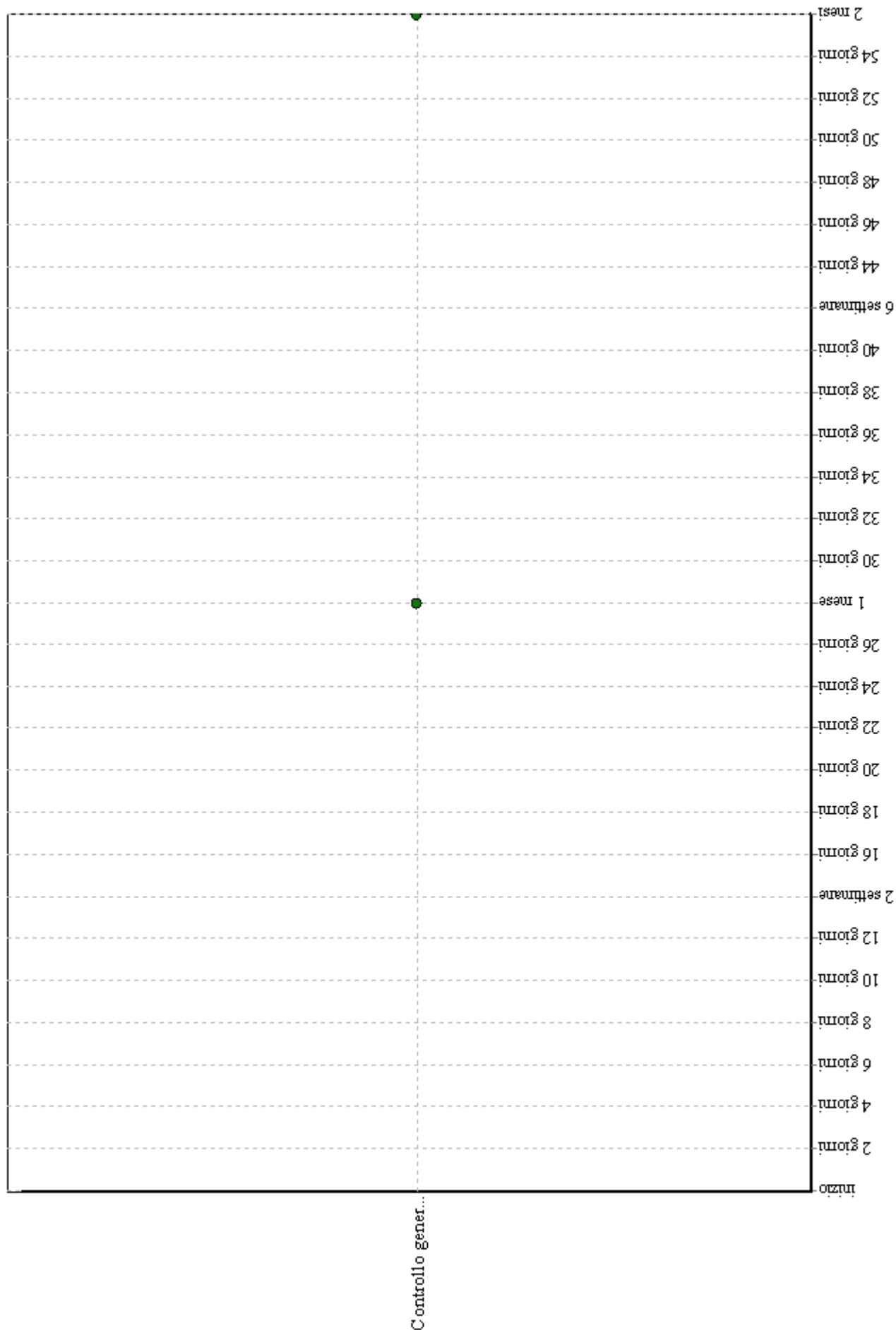
*Cadenza: ogni mese*

Ripristino delle aree di sosta con integrazione del manto stradale e della segnaletica orizzontale. Rimozione di ostacoli, vegetazione, depositi, ecc.

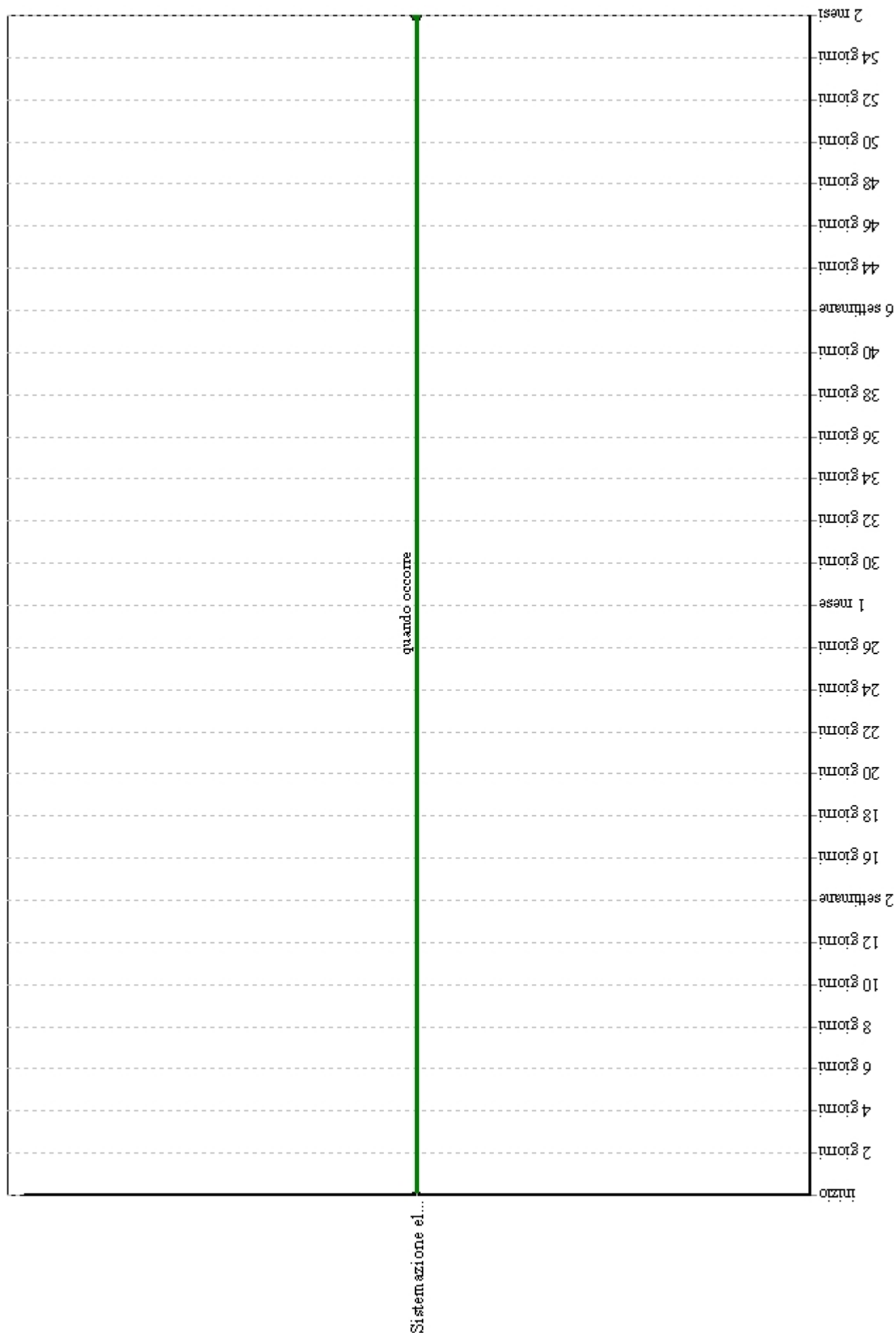
Vanno rispettati i seguenti spazi minimi per la profondità della fascia stradale occupata:

- sosta longitudinale: 2.00 m
  - sosta inclinata a 45°: 4.80 m
  - sosta perpendicolare al bordo carreggiata: 5.00 m
  - larghezza singolo stallo per sosta longitudinale: 2.00 (in casi eccezionali 1.80 m)
  - lunghezza occupata in sosta longitudinale: 5.00 m
  - lunghezza occupata in sosta trasversale: 2.30 m
- Corsie di manovra a servizio delle fasce di sosta con larghezza misurata tra gli assi delle strisce delimitanti:
- per la sosta longitudinale: 3.50 m
  - per la sosta perpendicolare al bordo carreggiata: 6.00 m

# Stalli di sosta - Controlli in 2 mesi



# Recinzioni di sicurezza - Interventi in 2 mesi



Sistemazione el...

**Comune di Sant'Elpidio a Mare**  
**Provincia di Fermo**

**PIANO DI MANUTENZIONE**

**MANUALE D'USO**

(Articolo 38 D.P.R. 207/10 e ss.mm.ii.)

**OGGETTO:** Manutenzione straordinaria di Via Dalla Chiesa, Via Lazio, P.Le Magnalbo', P.Le F.Lli Cervi e del tratto iniziale di Via Lombardia

**COMMITTENTE:** Comune di Sant'Elpidio a Mare

Sant'Elpidio a Mare, 18/06/2015

**I TECNICI**



**Comune di:** Sant'Elpidio a Mare

**Provincia di:** Fermo

**Oggetto:** Manutenzione straordinaria di Via Dalla Chiesa, Via Lazio, P.Le Magnalbo', P.Le F.Lli Cervi e del tratto iniziale di Via Lombardia

### ***Elenco dei Corpi d'Opera:***

° INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIA DALLA CHIESA, VIA LAZIO, P.LE MAGNALBO', P.LE F.LLI CERVI E DEL TRATTO INIZIALE DI VIA LOMBARDIA

## Corpo d'Opera: 01

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIA DALLA CHIESA, VIA LAZIO, P.LE MAGNALBO', P.LE F.LLI CERVI E DEL TRATTO INIZIALE DI VIA LOMBARDIA

### *Unità Tecnologiche:*

°01.01 Strade

°01.02 Recinzioni

## Unità Tecnologica: 01.01

### Strade

Le strade rappresentano parte delle infrastrutture della viabilità che permettono il movimento o la sosta veicolare e il movimento pedonale. La classificazione e la distinzione delle strade viene fatta in base alla loro natura ed alle loro caratteristiche: a) autostrade; b) strade extraurbane principali; c) strade extraurbane secondarie; d) strade urbane di scorrimento; e) strade urbane di quartiere; f) strade locali. Da un punto di vista delle caratteristiche degli elementi della sezione stradale si possono individuare: a) la carreggiata; b) la banchina; c) il margine centrale; d) i cigli e le cunette; e) le scarpate; f) le piazzole di sosta. Le strade e tutti gli elementi che ne fanno parte vanno mantenuti periodicamente non solo per assicurare la normale circolazione di veicoli e pedoni ma soprattutto nel rispetto delle norme sulla sicurezza e la prevenzione di infortuni a mezzi e persone.

#### ***L'Unità Tecnologica è composta dai seguenti Elementi Manutenibili:***

- °01.01.01 Zanelle
- °01.01.02 Carreggiata
- °01.01.03 Confine stradale
- °01.01.04 Dispositivi di ritenuta
- °01.01.05 Marciapiede
- °01.01.06 Pavimentazione stradale in bitumi
- °01.01.07 Stalli di sosta

## Elemento Manutenibile: 01.01.01

# Zanelle

Unità Tecnologica: 01.01

**Strade**

Opere di raccolta per lo smaltimento delle acque meteoriche. Possono essere in conglomerato cementizio, talvolta complete di griglie di protezione. Trovano utilizzo ai bordi delle strade, lungo i sentieri, in prossimità dei piazzali di parcheggio, a servizio dei garage, in prossimità aree industriali con normale traffico, ecc..

### ***Modalità di uso corretto:***

Vanno poste in opera tenendo conto della massima pendenza della sede stradale. Inoltre va curata la costipazione del terreno di appoggio. È importante effettuare la pulizia delle zanelle periodicamente ed in particolar modo in prossimità di eventi meteo stagionali.

## ***ANOMALIE RISCONTRABILI***

### ***01.01.01.A01 Difetti di pendenza***

Consiste in un errata pendenza longitudinale o trasversale per difetti di esecuzione o per cause esterne.

### ***01.01.01.A02 Mancanza deflusso acque meteoriche***

Può essere causata da insufficiente pendenza delle zanelle o dal deposito di detriti lungo il letto.

### ***01.01.01.A03 Presenza di vegetazione***

Presenza di vegetazione caratterizzata dalla formazione di piante, licheni, muschi lungo le superfici stradali.

### ***01.01.01.A04 Rottura***

Rottura di parti degli elementi costituenti i manufatti.

## Elemento Manutenibile: 01.01.02

# Carreggiata

**Unità Tecnologica: 01.01****Strade**

È la parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli. Essa può essere composta da una o più corsie di marcia. La superficie stradale è pavimentata ed è limitata da strisce di margine (segnaletica orizzontale).

### ***Modalità di uso corretto:***

Controllare periodicamente l'integrità delle superfici del rivestimento attraverso valutazioni visive mirate a riscontrare anomalie evidenti. Rinnovare periodicamente gli strati delle pavimentazioni avendo cura delle caratteristiche geometriche e morfologiche delle strade. Comunque affinché tali controlli risultino efficaci affidarsi a personale tecnico con esperienza.

## ***ANOMALIE RISCONTRABILI***

### ***01.01.02.A01 Buche***

Consistono nella mancanza di materiale dalla superficie del manto stradale a carattere localizzato e con geometrie e profondità irregolari spesso fino a raggiungere gli strati inferiori, ecc..

### ***01.01.02.A02 Cedimenti***

Consistono nella variazione della sagoma stradale caratterizzati da avvallamenti e crepe localizzati per cause diverse (frane, diminuzione e/o insufficienza della consistenza degli strati sottostanti, ecc.).

### ***01.01.02.A03 Sollevamento***

Variazione localizzata della sagoma stradale con sollevamento di parti interessanti il manto stradale.

### ***01.01.02.A04 Usura manto stradale***

Si manifesta con fessurazioni, rotture, mancanza di materiale, buche e sollevamenti del manto stradale e/o della pavimentazione in genere.

## Elemento Manutenibile: 01.01.03

# Confine stradale

Unità Tecnologica: 01.01

**Strade**

Limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio del progetto approvato. In alternativa il confine è costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia o della cunetta, se presenti, oppure dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.

### ***Modalità di uso corretto:***

Controllare periodicamente l'integrità delle recinzioni e/o altri elementi di confine stradale.

## ***ANOMALIE RISCONTRABILI***

### ***01.01.03.A01 Mancanza***

Mancanza di elementi nella recinzione dei confini stradali.

## Elemento Manutenibile: 01.01.04

# Dispositivi di ritenuta

Unità Tecnologica: 01.01

**Strade**

È l'elemento la cui funzione è quella di evitare la fuoriuscita dei veicoli dalla piattaforma e/o a ridurne i danni conseguenti. È situato all'esterno della piattaforma stradale.

### ***Modalità di uso corretto:***

Controllare che le condizioni di installazione dei dispositivi di ritenuta siano tali da consentire il corretto funzionamento. In fase di progettazione particolare attenzione va posta al loro dimensionamento, adottando, se necessario per i diversi margini, misure maggiori di quelle richieste dalla norma. Controllare e verificare che sia assicurata la necessaria azione di contenimento sui sostegni delle barriere.

## ***ANOMALIE RISCONTRABILI***

### ***01.01.04.A01 Altezza inadeguata***

Altezza inferiore rispetto ai riferimenti di norma.

### ***01.01.04.A02 Mancanza***

Caduta e perdita di parti del materiale del manufatto.

### ***01.01.04.A03 Rottura***

Rottura di parti degli elementi costituenti i manufatti.

## Elemento Manutenibile: 01.01.05

# Marciapiede

**Unità Tecnologica: 01.01****Strade**

Si tratta di una parte della strada destinata ai pedoni, esterna alla carreggiata, rialzata e/o comunque protetta. Sul marciapiede possono essere collocati alcuni servizi come pali e supporti per l'illuminazione, segnaletica verticale, cartelloni pubblicitari, semafori, colonnine di chiamate di soccorso, idranti, edicole, cabine telefoniche, cassonetti, ecc..

### ***Modalità di uso corretto:***

La cartellonistica va ubicata nel senso longitudinale alla strada. In caso di occupazione di suolo pubblico da parte di edicole, cabine telefoniche, cassonetti, ecc., la larghezza minima del passaggio pedonale dovrà essere non inferiore a 1,5 m. Controllare periodicamente lo stato generale al fine di verificare l'assenza di eventuali buche e/o altre anomalie che possono rappresentare pericolo per la sicurezza ed incolumità delle persone. Ripristinare le parti mancanti e/o comunque danneggiati con materiali idonei. Provvedere alla pulizia delle superfici ed alla rimozione di depositi o di eventuali ostacoli.

## ***ANOMALIE RISCONTRABILI***

### ***01.01.05.A01 Buche***

Consistono nella mancanza di materiale dalla superficie del manto stradale a carattere localizzato e con geometrie e profondità irregolari spesso fino a raggiungere gli strati inferiori, ecc.).

### ***01.01.05.A02 Deposito***

Accumulo di detriti, fogliame e di altri materiali estranei.

### ***01.01.05.A03 Distacco***

Disgregazione e distacco di parti notevoli del materiale che può manifestarsi anche mediante espulsione di elementi prefabbricati dalla loro sede.

### ***01.01.05.A04 Mancanza***

Caduta e perdita di parti del materiale del manufatto.

### ***01.01.05.A05 Presenza di vegetazione***

Presenza di vegetazione caratterizzata dalla formazione di piante, licheni, muschi lungo le superfici stradali.



## Elemento Manutenibile: 01.01.06

# Pavimentazione stradale in bitumi

Unità Tecnologica: 01.01

**Strade**

Si tratta di pavimentazioni stradali realizzate con bitumi per applicazioni stradali ottenuti dai processi di raffinazione, lavorazione del petrolio greggio. In generale i bitumi per le applicazioni stradali vengono suddivisi in insiemi di classi caratterizzate: a) dai valori delle penetrazioni nominali; b) dai valori delle viscosità dinamiche. Tali parametri variano a secondo del paese di utilizzazione.

### ***Modalità di uso corretto:***

Controllare periodicamente l'integrità delle superfici del rivestimento attraverso valutazioni visive mirate a riscontrare anomalie evidenti. Rinnovare periodicamente gli strati delle pavimentazioni avendo cura delle caratteristiche geometriche e morfologiche delle strade. Comunque affinché tali controlli risultino efficaci affidarsi a personale tecnico con esperienza.

## ***ANOMALIE RISCONTRABILI***

### ***01.01.06.A01 Buche***

Consistono nella mancanza di materiale dalla superficie del manto stradale a carattere localizzato e con geometrie e profondità irregolari spesso fino a raggiungere gli strati inferiori, ecc.).

### ***01.01.06.A02 Difetti di pendenza***

Consiste in un errata pendenza longitudinale o trasversale per difetti di esecuzione o per cause esterne.

### ***01.01.06.A03 Distacco***

Disgregazione e distacco di parti notevoli del materiale che può manifestarsi anche mediante espulsione di elementi prefabbricati dalla loro sede.

### ***01.01.06.A04 Fessurazioni***

Presenza di rotture singole, ramificate, spesso accompagnate da cedimenti e/o avvallamenti del manto stradale.

### ***01.01.06.A05 Sollevamento***

Variazione localizzata della sagoma stradale con sollevamento di parti interessanti il manto stradale.

### ***01.01.06.A06 Usura manto stradale***

Si manifesta con fessurazioni, rotture, mancanza di materiale, buche e sollevamenti del manto stradale e/o della pavimentazione in genere.

## Elemento Manutenibile: 01.01.07

# Stalli di sosta

Unità Tecnologica: 01.01

Strade

Si tratta di spazi connessi con la strada principale la cui disposizione può essere rispetto ad essa in senso longitudinale o trasversale.

### ***Modalità di uso corretto:***

Gli stalli di sosta vanno delimitati con la segnaletica orizzontale. Essi devono essere liberi da qualsiasi ostacolo che possa rendere difficoltose le manovre degli autoveicoli. Controllare periodicamente lo stato generale al fine di verificare l'assenza di eventuali buche e/o altre anomalie che possono rappresentare pericolo per la sicurezza ed incolumità delle persone. Ripristinare le parti mancanti e/o comunque danneggiati con materiali idonei. Provvedere alla pulizia delle superfici ed alla rimozione di depositi o di eventuali ostacoli.

## ***ANOMALIE RISCONTRABILI***

### ***01.01.07.A01 Buche***

Consistono nella mancanza di materiale dalla superficie del manto stradale a carattere localizzato e con geometrie e profondità irregolari spesso fino a raggiungere gli strati inferiori, ecc.).

### ***01.01.07.A02 Deposito***

Accumulo di detriti, fogliame e di altri materiali estranei.

### ***01.01.07.A03 Presenza di ostacoli***

Presenza di ostacoli (vegetazione, depositi, ecc.) di intralcio alle manovre degli autoveicoli.

### ***01.01.07.A04 Presenza di vegetazione***

Presenza di vegetazione caratterizzata dalla formazione di piante, a crescita spontanea, lungo le superfici di sosta.

### ***01.01.07.A05 Usura manto stradale***

Si manifesta con fessurazioni, rotture, mancanza di materiale, buche e sollevamenti del manto stradale e/o della pavimentazione in genere.

## Unità Tecnologica: 01.02

# Recinzioni

Le recinzioni sono strutture verticali aventi funzione di delimitare e chiudere le aree esterne di proprietà privata o di uso pubblico. Possono essere costituite da: recinzioni costituite da base in muratura e cancellata in ferro, recinzione in rete a maglia sciolta con cordolo di base e/o bauletto; recinzioni in legno; recinzioni in siepi vegetali e/o con rete metallica.

### ***L'Unità Tecnologica è composta dai seguenti Elementi Manutenibili:***

°01.02.01 Recinzioni di sicurezza

## Elemento Manutenibile: 01.02.01

# Recinzioni di sicurezza

Unità Tecnologica: 01.02

**Recinzioni**

Si tratta di recinzioni provvisorie di cantiere realizzate con altezza variabile (generalmente non inferiore a m 2,00) con elementi diversi: a) sostegni in paletti di legno; b) tavolame in legno di abete; c) pannelli ciechi in legno; d) pannelli ciechi in lamiera; e) reti in polietilene ad alta densità (di color arancio brillante a maglie ovoidali); f) tubi da ponteggio metallici; g) elementi modulari a maglia ad alta visibilità; h) tubolari metallici zincati; i) blocchi di cls di base; l) morsetti di collegamento; m) elementi cernierati per modulo porta e terminali.

### ***Modalità di uso corretto:***

Provvedere alle necessarie controventature dove necessario ed alle segnalazioni luminose diurne e notturne corredate da tabelle segnaletiche.

## ***ANOMALIE RISCONTRABILI***

### ***01.02.01.A01 Controventature insufficienti***

Controventature insufficienti rispetto alle dimensioni ed alle altezze della recinzione del cantiere.

### ***01.02.01.A02 Mancanza di segnalazioni***

Assenza e/o insufficienza di segnaletica luminosa e indicativa lungo i perimetri recintati.

**Comune di Sant'Elpidio a Mare**  
**Provincia di Fermo**

**PIANO DI MANUTENZIONE**

**PROGRAMMA DI  
MANUTENZIONE**

**SOTTOPROGRAMMA DEI CONTROLLI**

(Articolo 38 D.P.R. 207/10 e ss.mm.ii.)

**OGGETTO:** Manutenzione straordinaria di Via Dalla Chiesa, Via Lazio, P.Le Magnalbo', P.Le F.Lli Cervi e del tratto iniziale di Via Lombardia

**COMMITTENTE:** Comune di Sant'Elpidio a Mare

Sant'Elpidio a Mare, 18/06/2015

**I TECNICI**

01.01 - Strade

Codice	Elementi Manutenibili / Controlli	Tipologia	Frequenza
<b>01.01.01</b>	<b>Zanelle</b>		
01.01.01.C01		Controllo	ogni 3 mesi
<b>01.01.02</b>	<b>Carreggiata</b>		
01.01.02.C01		Controllo	ogni mese
<b>01.01.03</b>	<b>Confine stradale</b>		
01.01.03.C01		Controllo a vista	ogni 3 mesi
<b>01.01.04</b>	<b>Dispositivi di ritenuta</b>		
01.01.04.C01		Prova	ogni mese
<b>01.01.05</b>	<b>Marcia piede</b>		
01.01.05.C01		Controllo	ogni mese
<b>01.01.06</b>	<b>Pavimentazione stradale in bitumi</b>		
01.01.06.C01		Controllo	ogni 3 mesi
<b>01.01.07</b>	<b>Stalli di sosta</b>		
01.01.07.C01		Controllo	ogni mese

01.02 - Recinzioni

Codice	Elementi Manutenibili / Controlli	Tipologia	Frequenza
<b>01.02.01</b>	<b>Recinzioni di sicurezza</b>		
01.02.01.C01		Aggiornamento	quando occorre

**Comune di Sant'Elpidio a Mare**  
**Provincia di Fermo**

**PIANO DI MANUTENZIONE**

**PROGRAMMA DI  
MANUTENZIONE**

**SOTTOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI**

(Articolo 38 D.P.R. 207/10 e ss.mm.ii.)

**OGGETTO:** Manutenzione straordinaria di Via Dalla Chiesa, Via Lazio, P.Le Magnalbo', P.Le F.Lli Cervi e del tratto iniziale di Via Lombardia

**COMMITTENTE:** Comune di Sant'Elpidio a Mare

Sant'Elpidio a Mare, 18/06/2015

**I TECNICI**

**01.01 - Strade**

Codice	Elementi Manutenibili / Interventi	Frequenza
<b>01.01.01</b>	<b>Zanelle</b>	
01.01.01.I01		ogni 6 mesi
<b>01.01.02</b>	<b>Carreggiata</b>	
01.01.02.I01		quando occorre
<b>01.01.03</b>	<b>Confine stradale</b>	
01.01.03.I01		quando occorre
<b>01.01.04</b>	<b>Dispositivi di ritenuta</b>	
01.01.04.I01		quando occorre
<b>01.01.05</b>	<b>Marciapiede</b>	
01.01.05.I02		quando occorre
01.01.05.I01		ogni mese
<b>01.01.06</b>	<b>Pavimentazione stradale in bitumi</b>	
01.01.06.I01		quando occorre
<b>01.01.07</b>	<b>Stalli di sosta</b>	
01.01.07.I01		ogni mese

**01.02 - Recinzioni**

Codice	Elementi Manutenibili / Interventi	Frequenza
<b>01.02.01</b>	<b>Recinzioni di sicurezza</b>	
01.02.01.I01		quando occorre



**Comune di Sant'Elpidio a Mare**  
**Provincia di Fermo**

**PIANO DI MANUTENZIONE**

**PROGRAMMA DI  
MANUTENZIONE**

**SOTTOPROGRAMMA DELLE PRESTAZIONI**

(Articolo 38 D.P.R. 207/10 e ss.mm.ii.)

**OGGETTO:** Manutenzione straordinaria di Via Dalla Chiesa, Via Lazio, P.Le Magnalbo', P.Le F.Lli Cervi e del tratto iniziale di Via Lombardia

**COMMITTENTE:** Comune di Sant'Elpidio a Mare

Sant'Elpidio a Mare, 18/06/2015

**I TECNICI**

## Controllabilità tecnologica

### 01.01 - Strade

Codice	Elementi Manutenibili / Requisiti e Prestazioni / Controlli	Tipologia	Frequenza
<b>01.01.06</b>	<b>Pavimentazione stradale in bitumi</b>		
01.01.06.R01			
01.01.06.C01	Controllo: Controllo manto stradale	Controllo	ogni 3 mesi

## Funzionalità tecnologica

### 01.01 - Strade

Codice	Elementi Manutenibili / Requisiti e Prestazioni / Controlli	Tipologia	Frequenza
01.01	Strade		
01.01.R01			

## Sicurezza d'uso

### 01.01 - Strade

Codice	Elementi Manutenibili / Requisiti e Prestazioni / Controlli	Tipologia	Frequenza
<b>01.01.02</b>	<b>Carreggiata</b>		
01.01.02.R01			
01.01.07.C01	Controllo: Controllo generale	Controllo	ogni mese
01.01.02.C01	Controllo: Controllo carreggiata	Controllo	ogni mese
<b>01.01.04</b>	<b>Dispositivi di ritenuta</b>		
01.01.04.R01			
01.01.04.C01	Controllo: Controllo efficienza	Prova	ogni mese
<b>01.01.07</b>	<b>Stalli di sosta</b>		
01.01.07.R01			