

RELAZIONE CHE DESCRIVE LA CONCEZIONE DEL SISTEMA DI SICUREZZA PER L'ESERCIZIO E LE CARATTERISTICHE DI PROGETTO

(art. 26 comma 1 lett. h) del D.P.R. 05/10/2010, n 207)

AREA/SPAZIO PUBBLICO -TRAFFICO-PERICOLO

L'area pubblica oggetto d'intervento, rappresentata dalla strada di collegamento dei centri storici delle Frazione di Rigo e la Località Galluccio costituisce breve via di collegamento tra le medesime .

Le strade di accesso per i mezzi di cantiere sono rappresentate dalla SP Ponte Moia – Rigo e dalla SP Sub Appennina.

Le lavorazioni vengono svolte con interclusione del transito veicolare durante la realizzazione delle opere al fine di ridurre la pericolosità delle lavorazioni svolte in strade trafficate in particolare per quanto riguarda il pericolo d'investimento, nonché in considerazione della limitata ampiezza delle carreggiate, che limitano la praticabilità ai mezzi di grandi dimensioni (autobetoniere, camion, ecc.).

OPERE AEREE O DI SOTTOSUOLO NELL'AREA DI CANTIERE O LIMITROFE

Sull'area di cantiere e nelle immediate aree limitrofe, non sono ubicate né linee elettriche aeree, né linee interrato di qualsiasi natura.

Comunque prima dell'inizio dei lavori occorrerà procedere ad un attento sopralluogo con l'impresa appaltatrice.

ORGANIZZAZIONE AREA DI CANTIERE E DOTAZIONE DI SERVIZI

Gli spazi necessari allo svolgimento delle attività previste in progetto sono stati organizzati in modo da non comportare rischi aggiuntivi durante le normali attività lavorative, pertanto tali aree verranno apprestate in prossimità delle zone d'intervento laddove l'ampiezza stradale o la presenza di slarghi o piazzali ne possono consentire la collocazione, ovvero laddove non possibile, attraverso un' adeguata recinzione dell'area di cantiere.

La recinzione completa del cantiere e la relativa cartellonistica prevista, consentirà l'esclusione di rischi che possano ricadere sull'ambiente esterno.

Sono state, inoltre, definite sia le modalità di accesso che la cartellonistica di sicurezza (sia in termini di posizione che nel numero e dimensioni), con individuazione delle diverse aree attrezzate, dei servizi, dei depositi e di quant'altro previsto per lo svolgimento delle attività lavorative in condizioni di sicurezza.

In relazione al tipo ed all'entità dei lavori, alla durata prevista, al numero massimo ipotizzabile di addetti, dovrà essere predisposto logisticamente il sito in modo da garantire un ambiente di lavoro non solo tecnicamente sicuro e igienico, ma anche il più possibile confortevole.

Per la organizzazione puntuale degli spazi nell'area di cantiere l'impresa appaltatrice presenterà una idonea planimetria insieme con il POS.

MISURE GENERALI DI TUTELA.

Come indicato nell' articolo 95 del D.Lgs. 81/08, durante l'esecuzione dell'opera, i datori di lavoro delle Imprese esecutrici dovranno osservare le misure generali di tutela di cui all'articolo 15 dello stesso D.Lgs. 81/08 e dovranno curare, ciascuno per la parte di competenza, in particolare:

- il mantenimento del cantiere in condizioni ordinate e di soddisfacente salubrità;
- la scelta dell'ubicazione di posti di lavoro tenendo conto delle condizioni di accesso a tali posti, definendo vie o zone di spostamento o di circolazione;
- le condizioni di movimentazione dei vari materiali;

- la manutenzione, il controllo prima dell'entrata in servizio ed il controllo periodico degli impianti e dei dispositivi al fine di eliminare i difetti che possono pregiudicare la sicurezza e la salute dei lavoratori;
- la delimitazione e l'allestimento delle zone di stoccaggio e di deposito dei vari materiali, in particolare quando si tratta di materie e di sostanze pericolose;
- l'adeguamento, in funzione dell'evoluzione del cantiere,
- della durata effettiva da attribuire ai vari tipi di lavoro o fasi di lavoro; - la cooperazione tra datori di lavoro e lavoratori autonomi;
- le interazioni con le attività che avvengono sul luogo, all'interno o in prossimità del cantiere.

STIMA SOMMARIA DEI COSTI DELLA SICUREZZA DETERMINATA IN RELAZIONE ALL'OPERA DA REALIZZARE SULLA BASE DEGLI ELEMENTI DI CUI ALLE LETTERE DA a) a c) SECONDO LE MODALITA' DI CUI ALL'ART. 22, COMMA 1 SECONDO PERIODO, D.P.R. n. 207/2010

Sulla scorta del Prezzario Regionale e delle lavorazioni da effettuare al fine di garantire il ripristino della viabilità per messa in sicurezza della strada comunale Rigo - Galluccio si è stabilito un valore percentuale degli oneri della sicurezza, non assoggettabili a ribasso d'asta, pari a circa il 3% dei lavori a misura pertanto pari ad €. 1.890,00.

Montegallo, Novembre 2014

Il Progettista
Geom. Adriano Tirabassi
