

**TIRABASSI Geom. ADRIANO**



Via A. SCARLATTIN.6  
Rua DELLA CASERMA N.7  
Fraz. BALZO  
Portatile 338-9217457

63100 ASCOLI PICENO  
63100 ASCOLI PICENO  
63040 MONTEGALLO  
E-mail tirabassi.adriano@tin.it

Tel.0736/252338  
Tel.0736/253120  
Fax 0736-247491

**REGIONE MARCHE  
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO  
COMUNE DI MONTEGALLO**

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA  
DELLA STRADA COMUNALE  
RIGO-GALLUCCIO**

***Decreto n. 6/D.C.M. 13 del 07/08/2014***

**Tavola n.**

**1**

**RELAZIONE GENERALE**

**DATA**

**Novembre 2014**

**Progettazione:**

***Geom. Adriano TIRABASSI***

**Il Committente:**

***COMUNE di MONTEGALLO***

**PROGETTO ESECUTIVO**

## ***RELAZIONE GENERALE***

### ***Premessa:***

Il territorio del Comune di Montegallo, situato nell'Appennino marchigiano all'interno del Parco Nazionale dei Monti Sibillini, si estende per circa 49 km<sup>2</sup> sorgendo ai piedi del versante Est del Monte Vettore, il più alto della catena montuosa dei Sibillini con le sue 23 piccole frazioni sparse: Abetito, Astorara, Balzetto, Balzo, Bisignano, Casale, Castro, Colle, Collefratte, Colleluce, Collicello, Corbara, Fonditore, Forca, Interpretè, Migliarelli, Piano, Pistrino, Propezzano, Rigo, Santa Maria in Lapide, Uscerno e Vallorsara, tutte ben collegate con il capoluogo Balzo.

La consistente superficie territoriale ha una variazione altimetrica che va dai circa 440 m.s.l.m. della frazione Uscerno, ai circa 1023 m.s.l.m. della frazione Colleluce.

Negli ultimi anni, il territorio comunale, come tutta la Regione Marche, è stato interessato da numerosi ed eccezionali eventi atmosferici che hanno causato disagi alla rete viaria Comunale e più precisamente alla viabilità di collegamento tra le Frazioni Rigo e Galluccio.

La stessa viabilità, realizzata nei primi anni 80", della larghezza costante di circa m. 4,00, per una lunghezza di ml. 2900, attualmente a causa degli agenti atmosferici, del continuo passaggio di mezzi agricoli, del ruscellamento delle acque le quali hanno provocato qua e là lungo la sede viaria dei solchi tali da rendere difficoltoso nonché pericoloso il transito sulla stessa; senza considerare le numerose frane poste a monte ed a valle della sede stradale, i tombini e gli attraversamenti non più funzionali ed i vari smottamenti al di sotto della stessa; lasciano quindi quasi isolata una vastissima zona ricca di prati e boschi.

Tutto ciò premesso, tenuto conto che il suddetto Comune vanta frazioni di notevole pregio storico – architettonico in un contesto ambientale di altrettanto rilievo, l'Amministrazione Comunale allo scopo di non perdere alcuna dote acquisita nel tempo, con il presente intervento intende ripristinare la perfetta funzionalità della strada collegante la frazione Rigo e la località Galluccio, la quale presenta all'interno del suo percorso, oggi dissestato ed alquanto scomodo, notevoli paesaggi e scorci invidiabili.

Al fine di ripristinare la perfetta funzionalità della viabilità in esame si intendono eseguire i seguenti interventi:

- Lavori di movimento terra onde ripristinare la sede stradale ove presenti smottamenti di terreno;
- Ripulitura delle cunette stradali ostruite con riprofilatura delle scarpate e della sede stradale;
- Espurgo dei tombini ostruiti;
- Ripristino di un attraversamento attualmente non funzionale;
- Fornitura e posa in opera di rilevato stradale, con materiale proveniente dalle cave.
- Realizzazione del manto bitumoso di porzione stradale;

Il tutto allo scopo di ripristinare la funzionalità ed il perfetto transito al di sopra della viabilità in esame.

**A) Riferisce in merito a tutti gli aspetti riguardanti la topografia, la geologia, l'idrologia, il paesaggio, l'ambiente e gli immobili di interesse storico, artistico ed archeologico che sono stati esaminati e risolti in sede di progettazione attraverso lo studio di fattibilità ambientale, di cui all'art. 29, ove previsto, nonché attraverso i risultati di apposite indagini e studi specialistici;**

Le scelte progettuali hanno dovuto tener conto in modo particolare e specifico dell'ubicazione della strada in quanto inserita in contesto ambientale di particolare rilevanza geologica, architettonica e paesaggistica.

Nel dettaglio è stata dapprima esaminata, con verifiche in campagna,

LA TOPOGRAFIA del sito:

La strada è caratterizzata da un tracciato a reggipoggio ad andamento diverso, più o meno acclive.

LA GEOLOGIA, L'IDROGEOLOGIA:

le caratteristiche geologiche, geomorfologiche, idrologiche e geotecniche non sono state oggetto di valutazione specifica in quanto s'interviene per la riparazione e messa in sicurezza di strada esistente da tempo.

IL PAESAGGIO E L'AMBIENTE:

Nella valutazione delle soluzioni prescelte forte rilevanza è stata data alla ubicazione della strada oggetto d'intervento, sicuramente di forte rilevanza paesaggistica, oltrechè alle caratteristiche e finalità che gli interventi medesimi dovranno perpetrare.

Difatti la strada, risulta collocata in scorci di paesaggio di particolare bellezza sia dal punto di vista ambientale che per la rilevanza storico artistica della limitrofa frazione Rigo.

Le diverse problematiche analizzate hanno portato alla scelta di interventi non eccessivamente invasivi tesi al ripristino della funzionalità della strada esistente nel rispetto dell'ambiente architettonico e naturalistico nel quale si colloca.

**B) Indica le eventuali cave e discariche da utilizzare per la realizzazione dell'intervento con la specificazione dell'avvenuta autorizzazione.**

I conglomerati e gli altri materiali necessari nel corso di esecuzione delle opere saranno prelevati da cave autorizzate della zona.

Montegallo li 19-11-2014

Il Progettista:  
(Geom. Adriano Tirabassi)

## **RELAZIONE TECNICA DELLE OPERE ARCHITETTONICHE**

**(art. 26 comma 1 lett. f) D.P.R. 05/10/2010 n. 207)**

Gli eventi meteorologici, che hanno interessato il territorio della Regione Marche e, nello specifico, quello del territorio comunale di Montegallo.

La strada in esame presenta frane di evento in più punti rappresentati da colata, scivolamento e scivolamento – colata classificate ad alto e medio rischio residuo.

Le criticità principali sono derivanti pertanto da scivolamenti colata che hanno interessato la sede stradale, con interesse specifico alle scarpate di monte e valle, riducendo notevolmente la carreggiata stradale e compromettendo la percorribilità in sicurezza della strada che collega la frazione di Rigo alla località Galluccio.

Gli eccessivi quantitativi di precipitazioni meteoriche, riversatesi sull'area in questione, in un breve intervallo temporale, nonché la cattiva regimentazione delle acque meteoriche a causa dell'otturazione dei tombini e delle cunette esistenti, hanno comportato altresì la formazione di ruscellamenti lungo la strada con dilavamento del manto stradale e la formazione di buche ed avvallamenti.

I criteri utilizzati per le scelte progettuali tengono conto del contesto ambientale, del fine da raggiungere e dell'economicità dell'intervento con l'intento di consentire all'Amministrazione una soluzione definitiva che non costringa a continui interventi di manutenzione e sistemazione che comporterebbero altrimenti dispendio di risorse umane (il Comune ha in organico pochi operai) e denaro già ampiamente necessari vista l'estensione della rete viaria nel territorio comunale.

Nell'individuare il giusto intervento da perpetrare si è altresì valutato, anche attraverso sopralluoghi in loco, l'inserimento di ciascun intervento all'interno del contesto territoriale in cui la strada in esame risulta ubicata e valutato altresì, per quanto possibile, l'impatto che avrebbero avuto cercando di ridurre per quanto fattibile interferenze di modifica dell'attuale sistemazione se non quelle necessarie a renderne più funzionale l'utilizzo.

La messa in sicurezza della strada sarà garantita attraverso un insieme sistematico di opere che possono essere così riassunte:

- Lavori di movimento terra onde ripristinare la sede stradale ove presenti smottamenti di terreno;
- Ripulitura delle cunette stradali ostruite con riprofilatura delle scarpate e della sede stradale;
- Espurgo dei tombini ostruiti;
- Ripristino di un attraversamento attualmente rotto;
- Fornitura e posa in opera di rilevato stradale, con materiale proveniente dalle cave.
- Realizzazione del manto bitumoso di porzione stradale;

Montegallo, Novembre 2014

Il Progettista  
Geom. Adriano Tirabassi

---