

CITTA' DI SANT'ELPIDIO A MARE

PROVINCIA DI FERMO



AREA 4

PATRIMONIO, OPERE PUBBLICHE, MANUTENZIONI



PROGETTO ESECUTIVO

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIPRISTINO
STRADA COMUNALE CERRETINO**

TAV 1	Relazione tecnica illustrativa
<i>Luglio 2015</i>	<u>UFFICIO TECNICO</u>



PREMESSA

La presente relazione tecnica illustrativa tratta i lavori di manutenzione straordinaria della strada comunale denominata “Cerretino” nel territorio del Comune di Sant’Elpidio a Mare, in conseguenza dei danneggiamenti generati dalle eccezionali precipitazioni nevose verificatesi nel febbraio 2012.

A seguito di tali eventi, e delle conseguenti operazioni di ripristino della percorribilità della carreggiata, con l'intervento di numerosi mezzi pesanti con lame per la rimozione della neve e altro strumenti, si sono generate varie buche ed avvallamenti sulla pavimentazione stradale, dovute cedimenti e ad asportazione localizzata del manto stradale in numerosi punti, come si evince dalle foto di seguito riportate.



Foto 1: Strada Cerretino tratto a mezza costa con avvallamenti della pavimentazione stradale in corrispondenza del tratto in rilevato



Foto 2: Strada Cerretino tratto con pavimentazione stradale danneggiata



Foto 3: Strada Cerretino pavimentazione stradale danneggiata da ripristinare



Foto 4: Strada Cerretino tratto con pavimentazione stradale asportata e fondazione stradale a vista



Foto 5: Strada Cerretino pavimentazione stradale danneggiata da ripristinare



Foto 6: Strada Cerretino tratto con pavimentazione stradale asportata e fondazione stradale a vista



Foto 7: Strada Cerretino pavimentazione stradale danneggiata con asfalto ammalorato da ripristinare

Foto 8: Strada Cerretino tratto con pavimentazione stradale asportata e fondazione stradale a vista

Inoltre in un punto si è verificato un avvallamento della pavimentazione stradale che insiste su di un rilevato per un fenomeno di assestamento dello stesso, come si evince dalla foto sopra riportata; in tale zona è necessario operare un consolidamento dell'intera struttura stradale.

Il quadro complessivo è quindi quello di una infrastruttura in precario stato di manutenzione, in quanto le criticità sopra descritte rappresentano una evidente criticità per la sicurezza dei veicoli transitanti e inoltre ulteriori eventi atmosferici anche non estremi possono provocare un ulteriore deterioramento della strada e del manto, con aggravamento delle condizioni di utilizzo dell'opera.

DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI

La tipologia di sistemazione del pacchetto della strada comunale Cerretino deve trovare il giusto compromesso tra la economicità di intervento e la durabilità dell'intervento stesso nel tempo, in considerazione che la strada in oggetto è sottoposta ad un traffico veicolare complessivamente modesto,

Le lavorazioni prevedono inizialmente la scarificazione della pavimentazione stradale esistente nei tratti maggiormente compromessi per attenuare le irregolarità e asportare gli elementi del manto stradale non più solidali con la fondazione stradale.

Successivamente si procederà al riempimento degli avvallamenti e delle buche di maggiore entità, quindi la pulizia e preparazione del piano stradale con pulizia da residui fangosi e altro materiale in maniera tale da consentire l'aderenza ottimale del nuovo pacchetto stradale.

Il nuovo pacchetto stradale sarà composto da uno strato di binder chiuso, dello spessore medio di almeno 5 cm e con inerti a granulometria fine, previa posa in opera di una spruzzatura di emulsione bituminosa, adeguatamente steso e compattato a mezzo di idoneo rullo tandem.

In alcuni tratti ove lo strato di asfalto è stato asportato portando a vista la fondazione stradale la stessa comunque appare in buone condizioni e sufficientemente stabile per la tipologia di traffico a cui è soggetta la strada; si prevede di effettuare una prima mano di attacco per migliorare la presa del successivo strato di binder chiuso.

Nel tratto interessato da, seppure modesto e stabilizzato nel tempo è conveniente operare un rinforzo della tenuta della fondazione stradale, da effettuarsi nel tratto appoggiato si rilevato mediante la asportazione del pacchetto stradale esistente ormai compromesso e il suo rifacimento con uno strato di fondazione di almeno 30 cm costituito da uno strato di 20 cm di misto stabilizzato o cementato, e da uno strato di base dello spessore di 8 cm prima della stesa del binder di finitura.

L'intervento sopra descritto è quindi risolutivo per ripristinare i livelli di normale efficienza e sicurezza per l'infrastruttura viaria in oggetto, compromessi a seguito

dell'evento nevoso eccezionale del febbraio 2012, inoltre le lavorazioni in oggetto sono volte anche a garantire una durabilità nel tempo dell'intervento complessivo di sistemazione in oggetto, in maniera da garantire la funzionalità della infrastruttura in oggetto.

Di seguito si riporta il quadro tecnico economico dell'intervento.

DESCRIZIONE	IMPORTO
<u>QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</u>	
a) Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza)	
A misura	56'025,43
A corpo	
In economia	
Sommano	56'025,43
b) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza(NON soggetti a Ribasso d'asta)	
A misura	1'633,42
A corpo	
oneri aggiuntivi della sicurezza	882,97
Sommano	2'516,39
c) Somme a disposizione della stazione appaltante per:	
c1) Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	
c2) Rilievi accertamenti e indagini	
c3) Allacciamenti a pubblici servizi	
c4) Imprevisti	1'556,56
c5) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
c6) Accantonamento di cui all'art. 133 commi 3 e 4 D.Lgs. 163/2006	
c7) Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis D.Lgs. 163/2006, spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del D.Lgs. 163/2006, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	1'120,51
c8) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	120,00
c9) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
c10) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	
c11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
c12) IVA ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	12'325,59
Sommano	15'122,66
TOTALE	71'148,09

Sant'Elpidio a Mare, li 27 luglio 2015

L'ISTRUTTORE DIRETTIVO TECNICO

ING. MARCO CAFFARELLI

