



COMUNE DI ARQUATA DEL TRONTO

RELAZIONE TECNICA
COMPENSIVA DI
QUADRO ECONOMICO E
CRONOPROGRAMMA

**LAVORI DI: RIPARAZIONE DANNI EVENTI METEREologici
NOVEMBRE/DICEMBRE 2013 STRADA CAPODACQUA-CHIESA**

LOCALITÀ: Capodacqua

COMMITTENTE: Comune di Arquata del Tronto

Arquata del Tronto, lì 03/12/2014

Il Progettista
Ing. Romeo Mariani

QUADRO CONOSCITIVO

Premesse

Nel periodo di Novembre-Dicembre 2013, a seguito di eccezionali eventi atmosferici a carattere calamitoso, piogge torrenziali e nevicate, si è verificato un parziale crollo del muro di sostegno della strada comunale interna della frazione Capodacqua, vicino alla Chiesa Parrocchiale.

Causa il cedimento a valle del muro, lungo circa 55 ml e con altezza media di 2,25ml, la carreggiata risulta notevolmente deformata e presenta distaccamenti dal muro tali da far prevedere ulteriori imminenti crolli della stessa e del muro di sostegno che presenta grossi rigonfiamenti e fessurazioni.

Detta situazione ha determinato la necessità di restringere notevolmente la carreggiata onde evitare possibili pericoli al transito sia veicolare che pedonale.

Necessita ripristinare la normale sicurezza e scongiurare pericoli per la pubblica incolumità mediante il completo rifacimento del muro di sostegno danneggiato.

FATTIBILITA' TECNICA

Descrizione dell'intervento

L'intervento proposto è finalizzato alla messa in sicurezza della strada comunale di accesso alla frazione Capodacqua, vicino la Chiesa Parrocchiale, mediante il rifacimento del tratto di muro danneggiato dagli eventi atmosferici calamitosi, posto a sostegno della strada.

Per quanto riguarda gli interventi necessari al ripristino della normale sicurezza stradale nel tratto interessato sono state individuate le seguenti fasi e lavorazioni:

- rimozione ringhiere esistente deformata e in parte divelta non riutilizzabile 55 ml
- demolizione e trasporto materiale di risulta del muro esistente parzialmente crollato lungo ml 55 spesso 60 cm e avente altezza media di ml 2,25;
- scavo sbancamento strada 55 ml per una larghezza media di ml 1,75 ed un'altezza media di ml 3,00
- scavo per fondazione nuovo muro in c.a. 55 ml x larghezza 2,15 ed h 0,50
- casseformi per fondazioni e muro mq.410,00;
- ponteggi a valle muro 110,00 mq;
- magrone per base fondazione 6,00 mc;
- calcestruzzo per fondazione nuovo muro, 46,20 mc
- calcestruzzo in elevazione per nuovo muro mc 54,45
- ferro per fondazione, nuovo muro e cordolo 7.276 kg
- f.p.o. nuova balaustra 55 ml
- rinterro e drenaggio

Con l'intervento proposto si ripristina la viabilità e la necessaria sicurezza del tratto viario interessato dal dissesto e la completa riapertura della stessa strada al traffico veicolare e pedonale. Stima tempi di esecuzione lavori gg 60

CARATTERISTICHE IDRAULICHE

L'intervento di ripristino della strada comunale, mediante il rifacimento del tratto di muro danneggiato dagli eventi atmosferici, costituiscono di fatto un miglioramento delle attuali condizioni favorendo il normale deflusso e convogliamento delle acque meteoriche.

COMPATIBILITA' URBANISTICA

Le opere previste risultano conformi agli strumenti urbanistici comunali in quanto trattasi di lavori di demolizione e successiva ricostruzione finalizzati al ripristino della situazione originaria della strada Comunale, senza alterazione dello stato dei luoghi.

COMPATIBILITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA

L'intero territorio del Comune di Arquata del Tronto è stato individuato di notevole interesse pubblico ai sensi della L. 29/06/1939 n. 1497 ora D.Lgs. 42/04 e quindi sottoposto a tutela Paesaggistica ed alle disposizioni in esso contenute.

L'intervento, non rileva comunque ai fini paesaggistici in quanto trattasi di un ripristino della situazione originaria della sede stradale, senza alterazione dello stato dei luoghi.

L'intervento proposto, inoltre, risulta migliorativo anche ai fini paesaggistici in quanto trattasi di lavori di riqualificazione di aree urbane.

PRIME INDICAZIONI AI SENSI DEL D.LGS. 81/2008

Gli interventi previsti possono eseguiti da una sola impresa, non sarà pertanto necessario redigere il piano di sicurezza e coordinamento.

Non sarà neppure necessario inviare la notifica preliminare agli organi competenti, ai sensi dell'art. 99 del D.Lgs. 81/2008, in quanto trattasi di intervento con una sola impresa al di sotto di 200 uomini giorno. L'intervento è stimato in circa 100 uomini/giorno

SOSTENIBILITA' FINANZIARIA

L'opera prevede l'utilizzo di somme per complessivi Euro 75.000,00 e sarà finanziata per il 100% dalla Regione Marche, come riportato nel Decreto del Commissario Delegato Maltempo NOV-DIC 2013 n.6/CDM del 07/08/2014.

PREZZI DEI LAVORI

I prezzi utilizzati per la stima dei lavori in progetto sono riferiti all'Elenco Prezzi Regione Marche 2014.

QUADRO ECONOMICO

RIPARAZIONE DANNI EVENTI METEREOLOGICI	euro
NOVEMBRE-DICEMBRE 2013 _ STRADA CAPODACQUA-CHIESA	
LAVORI	56.497,19
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI:	56.497,19
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	1.149,79
Costo manodopera (non soggetto a ribasso)	21.821,21
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA	33.526,19
Somme a disposizione dell'amministrazione	
Spese generali (relazione geologica prove, progett. direzione lavori ecc.) compreso iva e contributi integr.	6.070,04
IVA lavori 22%	12.429,32
SOMMANO.....	18.499,36
TOTALE GENERALE	74.996,55

CRONOPROGRAMMA

I lavori che formano oggetto dell'appalto possono riassumersi come appresso, salvo più precise indicazioni che all'atto esecutivo potranno essere impartite dalla Direzione dei lavori. I lavori in progetto verranno eseguiti in località Capodacqua all'interno del territorio del Comune di Arquata del Tronto.

Le fasi lavorative previste per il cantiere da insediare, si ritiene siano eseguibili nei tempi come di seguito specificato:

<i>lavorazione:</i>	<i>durata gg.</i>
<i>RIPRISTINO STRADA COMUNALE</i>	
Allestimento cantiere	1
Rimozione ringhiera	2
Demolizione muro esistente	5
Scavo di sbancamento	6
Scavo a sezione obbligata	6
Casseratura e armatura della fondazione	12
Getto fondazione	1
Casseratura e armatura elevazione	12
Getto elevazione	1
Drenaggio e riempimento	5
Sistemazione terreno e costipamento	5
Posa di ringhiera	3
Smobilizzo cantiere	1

In definitiva per i lavori predisposti dalla presente progettazione si prevede un tempo di esecuzione che tenuto conto delle difficoltà di operazione, delle variabili condizioni climatiche si determina in **gg. 60 (sessanta)**.

Il tecnico
Ing. Romeo Mariani