

# Comune di **SANT'ELPIDIO A MARE**

Provincia di Fermo

## **LAVORI DI SISTEMAZIONE DI VIA METAURO**

**PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO**

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

**1**

Novembre 2014

Ubicazione

Via Metauro  
SANT'ELPIDIO A MARE

Identificazione catastale

Foglio 59

Richiedente

**COMUNE DI  
SANT'ELPIDIO A MARE**

P. IVA : 00357160449

Progettista

**Ing. Franco ALBERTI**

Cod. Fisc. LBR FNC 65H09 I324U

**Ing. Luca CORAZZA**

Cod. Fisc. CRZ LCU 66D22 D542L



Via De Gasperi n°86-63811 Sant'Elpidio a Mare (FM)

Tel. e Fax.: 0734.810783

P.IVA 01679170447

## **Indice**

<b>PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>STATO ATTUALE E DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE.....</b>	<b>2</b>
<b>DESCRIZIONE GENERALE DELL'INTERVENTO .....</b>	<b>3</b>
<b>COSTO DELL'INTERVENTO.....</b>	<b>4</b>

## **RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

### **Premessa**

L'allegato progetto riguarda interventi per la sistemazione di via Metauro e di via Tanaro.

La Via Metauro è stata già oggetto di progettazione con gli interventi "per il ripristino delle strade comunali danneggiate dalle intense piogge del 1-2 marzo 2011" per i quali è stato emesso Verbale di Somma Urgenza ai sensi dell'Art. 147 del D.P.R. 21/12/1999 n. 554, Prot. n. 08264 del 08/04/2011. Nello specifico il progetto non ha avuto esecuzione e per questo è stato inglobato nel presente progetto.

### **Stato Attuale e descrizione dello stato attuale**

La strada comunale Via Metauro si trova sul versante sud est del rilievo su cui sorge il centro storico di Sant'Elpidio a Mare; il versante ha una pendenza che in taluni punti raggiunge il 40%. Via Metauro collega la strada principale Via Angeli con il Piazzale Magnalbò a ridosso delle mura castellane; il tratto a valle è rettilineo e quasi pianeggiante (tranne l'innesto su Via Angeli) e dopo la curva inizia il tratto con elevata pendenza. Via Metauro si trova realizzata a mezza costa sul pendio per il tratto terminale. La realizzazione dell'intera via è degli anni '50 e forse anche in precedenza. La parte in riporto è stata realizzata con i materiali di scavo degli edifici posti a monte e con detriti di costruzioni in genere. L'intera via, così come via Tanaro non ha mai avuto interventi di miglioramento e adeguamento, pertanto presenta un impianto di illuminazione pubblica di vecchia fattura, con pali posti in maniera piuttosto caotica e senza un disegno d'insieme. Inoltre i pali della stessa illuminazione sono molto fatiscenti rendendoli anche pericolosi per la stabilità. I corpi illuminanti sono stati probabilmente sostituiti in quanto si hanno plafoniere di recente costruzione. Le linee sono anch'esse vetuste e non sono rintracciabili le scatole di derivazione e le canalizzazioni, nei pochi punti ispezionabili sono ostruite e non più riutilizzabili.

Le fognature sono di tipo misto, le caditoie di presa delle acque piovane sono presenti e collegate alla fogna centrale che attraversa l'intera strada al centro di essa.

Via Tanaro, rappresenta una traversa di via Metauro e della stessa epoca e con le stesse caratteristiche di impianti e della carreggiata. Gli edifici di monte e di valle di via Tanaro il piano d'imposta sul livello della carreggiata e talvolta anche più in basso.

Il progetto originario prevedeva il ripristino del tratto finale di via Metauro che si presenta dissestata con scivolamento verso valle della zona di riporto. Con le intense piogge dei giorni 1 e 2 marzo 2011, nel tratto a valle della curva e del tratto rettilineo, si era messo in atto il dissesto della scarpata di valle consistente nello scorrimento del rilevato stradale per un fronte di circa 80 metri. Tale dissesto risulta più accentuato nel tratto a ridosso della curva dove interessa circa metà della carreggiata.

Dalla relazione geologica allegata al progetto iniziale e dai sondaggi eseguiti si evinceva che il tracciato stradale è posto su terreno di riporto con spessore decrescente a partire dal tratto in curva e proseguendo verso est.

Le cause del dissesto sono presumibilmente da imputare alla eccessiva pendenza della scarpata, realizzata con materiale talvolta caotico e con scadenti caratteristiche geomeccaniche, unito all'eccessivo imbibimento del terreno stesso durante l'evento piovoso eccezionale.

### **Descrizione generale dell'intervento**

L'intervento di sistemazione del presente progetto parte dalla messa in sicurezza della sede stradale nel tratto interessato dal dissesto. Si prevede un'opera di contenimento laterale mediante la costruzione di una paratia di pali sul ciglio della carreggiata per un fronte di circa 90 metri; la palificata verrà realizzata con pali trivellati del diametro di mm. 800 che avranno lunghezze, armature e n. di file variabili per ognuno dei quattro tratti in cui è stato suddiviso l'intervento:

- Tratto 1: 2 file di pali ad interasse longitudinale di ml. 1,80, interasse trasversale di ml. 1,20 e lunghezza di ml. 16,00
- Tratto 2: 1 fila di pali ad interasse di ml. 1,70 con lunghezza di ml. 14,00;
- Tratto 3: 1 fila di pali ad interasse di ml. 2,40 con lunghezza di ml. 14,00.

I pali verranno collegati in testa con una trave in c.c.a., con sezione cm. 100x60 nei tratti a fila unica e di cm. 210x60 nel tratto a doppia fila di pali, opportunamente armata, da realizzare sul ciglio della sede stradale. L'intervento prevede inoltre la realizzazione di una opportuna fondazione stradale a ridosso della trave in c.c.a. ed il rifacimento del piano stradale con strato di bynder, nella porzione di carreggiata oggetto di intervento, e tappetino superficiale per tutta la larghezza stradale.

La sistemazione della via prevede inoltre di ripristinare la linea di illuminazione pubblica del tratto interessato, con il completo rifacimento su tutta via Metauro e via Tanaro, con l'aggiunta per i tratti che necessitano di ulteriore illuminazione.

Per la raccolta delle acque piovane si prevede di posizionare tre nuove caditoie alla linea fognante esistente nella zona del dissesto.

Ulteriore intervento sarà la nuova pavimentazione bituminosa di tutta via Metauro e di via Tanaro. Per quest'ultima è necessario prevedere la fresatura del tappetino esistente in quanto non vi sono le quote sufficienti per ulteriori innalzamenti del piano strada.

La necessità di realizzare le opere descritte nasce dalla volontà dell'Amministrazione di eliminare i pericoli presenti per la viabilità e rendere l'intera carreggiata sicura e illuminata.

Le ipotesi progettuali effettuate sono state valutate in relazione all'aspetto ambientale ed economico, oltre che del rispetto dei luoghi.

Gli interventi previsti sono conformi agli strumenti urbanistici.

Il presente progetto non prevede l'interessamento di aree che non siano di proprietà comunale pertanto non necessita di espropri e/o asservimenti e/o occupazioni temporanee.

Per la valutazione delle opere si sono determinati, i prezzi unitari mediante la valutazione delle singole parti costituenti. Per ognuno di essi i prezzi valutati sono stati quelli previsti nel Prezzario regionale OO. PP. 2014.

### **Costo dell'intervento**

L'importo dei lavori previsti in progetto è pari ad € 255 123,70 mentre l'importo totale del progetto ammonta ad € 330.000,00 come da allegato quadro economico.

Sant'Elpidio a Mare li, 30 ottobre 2014.

I progettisti:

(Ing. FRANCO ALBERTI)

(Ing. LUCA CORAZZA)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_