

**COMUNE DI ACQUAVIVA PICENA**  
**PROVINCIA DI ASCOLI PICENO**

**LAVORI DI PRONTO INTERVENTO PER MESSA IN SICUREZZA  
DISSESTO STRADA COMUNALE VIA F.P. ANGELLOTTI**

**PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**

DESCRIZIONE:

**RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA**

DATA: 19.11.2014

PROGETTISTA:

**ING. FRANCESCO TROVARELLI**

COMMITTENTE:

**AMMINISTRAZIONE COMUNALE**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

**ARCH. ANTONELLA STUZZICA**

## **Premessa**

La presente relazione si riferisce all'intervento di messa in sicurezza di un tratto della strada comunale, denominata Via F.P. Angellotti, interessato da un movimento franoso innescatosi a seguito delle eccezionali precipitazioni meteoriche verificatesi nel periodo di Marzo 2014.

L'area interessata dal dissesto si colloca ad ovest del centro storico del Comune, ed in posizione immediatamente a sud di una zona di espansione del nucleo abitativo, caratterizzata da edilizia di recente costruzione. Sebbene la strada presenti una forte caratterizzazione panoramica, scoprendo di fatto gran parte della vallata del Torrente Ragnola, nonché quella più a sud del Fiume Tronto, tuttavia, proprio nel tratto interessato dal movimento franoso, essa risulta già compromessa dal punto di vista paesaggistico; ed infatti, nel tratto a monte della strada ed immediatamente ad ovest dell'area in questione, si riscontra la presenza di un muro di contenimento in conglomerato cementizio armato faccia-vista, avente un'estensione fuori terra pari a circa tre metri (si veda l'allegata documentazione fotografica).

In generale il profilo topografico del versante, avente un'inclinazione media di circa 12°, ha andamento irregolare, alternando tratti a forte pendenza con scarpate meno acclivi, queste presenti in particolare nella porzione di valle, dove la presenza della coltre detritica superficiale diventa preponderante.

Dal punto di vista urbanistico, infine, l'area oggetto di intervento si colloca immediatamente al di fuori della perimetrazione individuata dal vincolo della 1497/39 ed all'interno dell'ambito di tutela integrale del centro storico (si veda lo

stralcio del P.R.G. Comunale contenuto all'interno degli elaborati grafici allegati alla presente).

### **Descrizione dell'intervento**

Lo studio geologico ed il rilievo topografico allo scopo predisposti hanno consentito di verificare come il fronte dell'area interessata dal dissesto si sviluppi parallelamente alla sede stradale per un tratto di circa 35 metri, coinvolgendo la sottostante scarpata per un tratto di circa 20 metri. Nella sua evoluzione, inoltre, lo smottamento ha finito per interessare anche una porzione della sede stradale che, di fatto, allo stato attuale presenta un restringimento della carreggiata (si veda la documentazione fotografica).

Tenuto conto delle limitate disponibilità economiche dell'Amministrazione Comunale che, ad oggi, consentono di intervenire su un tratto di soli circa 15.0 metri, a fronte di un'estensione complessiva del tratto coinvolto pari a circa 35-40 ml, l'intervento di messa in sicurezza del versante verrà articolato secondo le fasi lavorative di seguito indicate:

- preliminari opere di scavo e di movimento terra necessarie per la predisposizione del piano di imposta dei pali trivellati descritti al punto precedente;
- realizzazione di una paratia, avente un'estensione longitudinale di circa 15.00 ml, costituita da pali trivellati in c.c.a. aventi diametro di 1.00 ml, profondità di infissione nel terreno di circa 15.70 ml. Sulla sommità dei pali verrà realizzato un cordolo di coronamento, anche questo in conglomerato

cementizio armato gettato in opera, avente sezione trasversale pari a 1.40 x 0.80 ml;

- opere di rinterro e di riprofilatura della scarpata sottostante la paratia;
- rifacimento del manto di asfalto deteriorato;
- posa in opera di un guard-rail in acciaio zincato tipo H2 bordo ponte.

Per una più accurata indicazione degli interventi sopra descritti si rimanda agli allegati elaborati grafici.

**Il tecnico**

**Ing. Francesco Trovarelli**