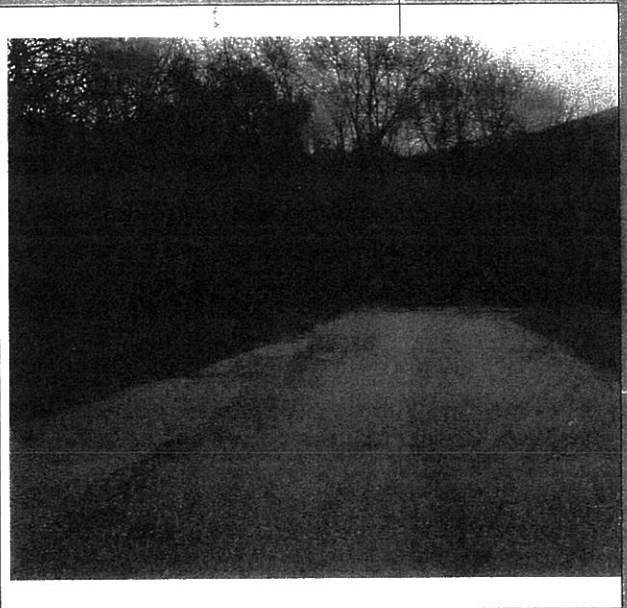


Comune :
MASSIGNANO
Provincia:
ASCOLI PICENO

Intervento:
LAVORI DI SISTEMAZIONE, CON RIFACI=
MENTO DI UNA PARTE DELLA PAVIMEN=
TAZIONE, DELLA STRADA COMUNALE
“SAN PIETRO – FONTANE”

Importo € 110.000,00



Allegati

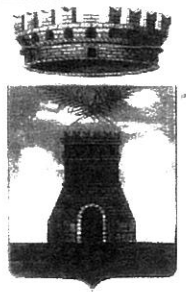
- 1 - Relazione Tecnica
- 2 - Elenco Prezzi
- 3 - Computo Metrico Estimato.
- 4 - Elaborati grafici
- 5- Foglio Condizioni
- 6 - Documentazione fotograf.

Class.
STRAD
2018

Data :
22/02/2018

IL PROGETTISTA
Geom. Gianfranco Parigiani

IL SINDACO
Ing. Massimo Romani





COMUNE DI MASSIGNANO
Prov. Ascoli Piceno-
Ufficio Tecnico Comunale

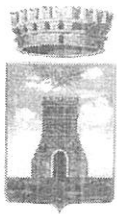
**Lavori di: LAVORI DI SISTEMAZIONE, CON RIFACIMENTO DI UNA
PARTE DELLA PAVIMENTAZIONE, DELLA STRADA CO=
MUNALE "SAN PIETRO – FONTANE"**

Località: C/da Fontane - C/da San Pietro

Allegato n. 1: RELAZIONE DI PROGETTO


IL PROGETTISTA
Geom. Gianfranco Parigiani

Massignano 22 febbraio 2018



COMUNE DI MASSIGNANO
-Prov. Ascoli Piceno-
UFFICIO TECNICO COMUNALE

Oggetto: LAVORI DI SISTEMAZIONE, CON RIFACIMENTO DI UNA PARTE DELLA PAIMENTAZIONE, DELLA STRADA COMUNALE "SAN PIETRO - FONTANE".
Importo € 100.000,00

RELAZIONE DI PROGETTO

1- Analisi dello stato di fatto e degli interventi

Il tratto di strada oggetto di intervento, collega la S.P. 058, "Montevarmine", con la S.P. n. 091 "Valmenocchia" ed attraversa le contrade Fontane e San Pietro

Il suo tracciato, della lunghezza di circa Km. 3+050, ha un andamento planimetrico abbastanza regolare che parte da circa quota 250,00, fino a circa quota 40,00 s.l.m. La carreggiata, completamente asfaltata sin dal 1999, ha una larghezza variabile tra 5,00 e 5,50 metri ed è delimitata da banchine laterali sterrate di larghezza variabile.

Tale infrastruttura che collega il centro abitato di Massignano con la zona Piana Santi - Valmenocchia e viene utilizzata sia dagli abitanti della zona, ma soprattutto dai veicoli che da Montefiore dell'Aso devono araggiungere la marina, attualmente si presenta in un avanzato stato di degrado nonostante che negli ultimi anni sono già stati realizzati interventi nei tratti di maggiore compromissione.

Infatti, a causa del continuo andirivieni di automezzi pesanti, unitamente alle avversità atmosferiche degli ultimi anni, il manto stradale, quasi completamente ammalorato, presenta gravi sconessioni e irregolarità, dovuti anche all'usura ed alla mancanza di manutenzione. In molti punti, addirittura, verte in condizioni critiche con presenza di fessurazioni e buche causando, negli ultimi tempi diversi incidenti e danni a persone ed autoveicoli, per alcuni dei quali il Comune è stato chiamato direttamente in causa.

Ciò premesso, a seguito di incarico ricevuto, il sottoscritto Geom. Gianfranco Parigiani, Responsabile dell'Area Tecnica di questo Comune, da sopralluoghi e misurazioni effettuate sul posto, è in grado di riferire quanto segue.

Gli interventi previsti in progetto, possono essere come di seguito riassunti:

- ripulitura, con mezzo meccanico tipo motogreader o altro mezzo idoneo, delle banchine laterali con rimozione del bordo di terra che si è creato negli anni, e realizzazione di tagli in modo da far defluire le acque meteoriche che attualmente, scorrendo sulla carreggiata, facilitano la formazione delle buche e degli avvallamenti;
- risagomatura dell'attuale pavimentazione con la stesura, previa spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa, di conglomerato bituminoso per strato di base, debitamente steso con vibrofinitrice e successiva rullatura, al fine di eliminare le buche e gli avvallamenti attualmente presenti;
- quindi si provvederà alla realizzazione, in alcuni tratti, di un nuovo strado di pavimentazione bituminosa mediante stesa di tappeto d'usura di spessore medio di cm. 3;
- a completamento degli interventi verranno realizzate strisce longitudinali della larghezza di cm 12, in entrambi i lati, utilizzando vernice rifrangente del tipo premiscelato di colore bianco. Con la stessa tecnica verranno realizzati anche gli "Stop" di inizio e fine tratto.

2- Benefici previsti

Con la realizzazione delle suddette opere si prevede di ottenere i seguenti risultati:

- eliminazione dei pericoli derivanti dalla vetustà della pavimentazione esistente (buche, cedimenti, ristagni di acqua meteorica, ecc.);
- miglioramento della sicurezza e della viabilità.

3- Proprietà delle aree

Le aree interessate dai lavori sono nella piena disponibilità dell'Amministrazione Comunale in quanto proprietaria delle stesse.

4- Studio di fattibilità ambientale

L'intervento in progetto non va a modificare, dal punto di vista dell'impatto ambientale, l'area interessata dai lavori in quanto si tratta di sistemazione di strada esistente. Considerato che l'intervento stesso non prevede opere di scavi e/o movimenti di terra, non si è provveduto a verifiche di tipo geologiche e idrogeologiche.

5- Indicazioni sulla sicurezza

Il progetto in questione prevede opere di ripristino e rifacimento di pavimentazione in conglomerato bituminoso, con lavorazioni da eseguirsi su strada a traffico abbastanza rilevante, pertanto è prevista in cantiere la presenza di varie tipologie di mezzi ed attrezzature. Durante l'esecuzione dell'intervento, si prevede la chiusura parziale della strada con regolamentazione del traffico a senso alternato.

L'impresa esecutrice ha comunque l'obbligo di presentare, prima dell'inizio dei lavori il P.O.S. (Piano Operativo di Sicurezza).

Inoltre, come risulta dal computo metrico estimativo, vista la particolarità ove si svolge l'intervento, è prevista la somma di 800,00 quale costo per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

6- Quadro economico dell'intervento

Il costo previsto per la realizzazione delle opere in progetto ammonta ad **€ 110.00,00** suddiviso secondo il seguente quadro economico:

- Lavori a base d'asta:	€ 88.053,00
di cui:	
.costo della manodopera soggetto a ribasso d'asta; € 7.255,75	
.non soggetti a ribasso per oneri di sicurezza: € 2.553,54;	
- Somme a disposizione per:	
a) IVA 22 % sui lavori a base d'asta:	€ 19.371,66
b) Per lavori in economia, compreso 22 % di I.V.A.:	€ 2.047,02
c) Incentivo R.U.P., art. 113 D.lgs. n. 50/2016:	€ <u>528,32</u>
Totale somme a disposizione:	€ <u>21.947,00</u>

AMMONTARE COMPLESSIVO DEL PROGETTO: **€ 110.000,00**

7- Informazioni sulle fasi tecnico – amministrative:

- | | |
|--|-----------------|
| 1- Allestimento cantiere, chiusura parziale strada e pulizia zanelle: | giorni 3 |
| 2- Posa in opera conglomerato bituminoso “binder” per chiusura buche e avvallamenti: | giorni 3 |
| 3- Posa in opera tappetino d’usura e riapertura strada: | giorni 7 |
| 4- Realizzazione delle strisce laterali e “stop” terminali | giorni 2 |

8- Calendario dei lavori:

- ❖ *allestimento cantiere – chiusura parziale strada – pulizia zanelle;*
- ❖ *chiusura buche e avvallamenti con binder;*
- ❖ *stesura tappetino d’usura e riapertura strada*
- ❖ *realizzazione delle strisce laterali e degli “stop” terminali.*

9- Relazione in ordine alle spese di gestione:

La realizzazione dell’intervento previsto non comporta oneri di gestione aggiuntivi trattandosi di sistemazione di strada esistente, anzi, considerato che verrà ripristinato il manto d’asfalto sicuramente nei prossimi anni si risparmierà sulla manutenzione dello stesso.

Tanto si doveva, ad evasione dell’incarico ricevuto.

Massignano li 22 febbraio 2018

**IL PROGETTISTA**
Geom. Gianfranco Parigiani



COMUNE DI MASSIGNANO
Prov. Ascoli Piceno-
Ufficio Tecnico Comunale

**Lavori di: LAVORI DI SISTEMAZIONE, CON RIFACIMENTO DI UNA
PARTE DELLA PAVIMENTAZIONE, DELLA STRADA CO=
MUNALE "SAN PIETRO – FONTANE"**

Località: C/da Fontane - C/da San Pietro

Allegato n. 2: ELENCO PREZZI

IL PROGETTISTA
Geom. Gianfranco Parigiani

Massignano 22 febbraio 2018



COMUNE DI MASSIGNANO
Prov. Ascoli Piceno-
Ufficio Tecnico Comunale

**Lavori di: LAVORI DI SISTEMAZIONE, CON RIFACIMENTO DI UNA
PARTE DELLA PAVIMENTAZIONE, DELLA STRADA CO=
MUNALE "SAN PIETRO – FONTANE"**

Località: C/da Fontane - C/da San Pietro

Allegato n. 3: COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

IL PROGETTISTA
Geom. Gianfranco Parigiani

Massignano 22 febbraio 2018

N.	Codice	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	Dimensioni				Q.tà	Sommaro	
			A	B	H	P.simili		Prezzo	Totale
1	04	Strisce longitudinali o trasversali in vernice premiscelata. Segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, in strisce semplici o affiancate continue o discontinue, eseguita con vernice rifrangente del tipo premiscelato di qualsiasi colore, nella quantità non inferiore a 1,00 kg/m ² , compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento, compresa altresì la pulizia delle zone di impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Per strisce di larghezza cm 12							
		SOMMANO m.	7.100,000				7.100,000		
2	01	Nolo mezzo meccanico del tipo motogreader o altro mezzo idoneo per la ripulitura delle zannelle, il rifacimento dei tagli per lo smaltimento acque meteoriche, ecc. , compreso l'operatore, i consumi di carburanti, lubrificanti, la normale manutenzione ed assicurazioni R.C., eventuali riparazioni e quanto altro necessario per dare il lavoro a perfetta regola d'arte							
		SOMMANO ora	25,000	1,000	1,000		25,000	70,00	1.750,00
3	03	Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino ottenuto con impiego di graniglia e pietrischetti, sabbie ed additivi, (nella quale sia presente almeno una percentuale di peso del 30%, rispetto alla miscela totale, di pietrischetti e graniglie con materiale di natura vulcanica-magmatica-eruttiva ovvero basaltica), confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinatrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione							
		A riportare							4.590,00



 Progettista
 (PARIGIANI GIANFRANCO)

N.	Codice	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	Dimensioni				Q.tà	Sommaro	
			A	B	H	P.simili		Prezzo	Totale
		Riporto							4.590,00
		di una spruzzatura di emulsione bituminosa del tipo acida al 60% (ECR) nella misura di kg. 0,70 per m ² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/12 - 0/15 mm come da prescrizioni di C.S.A. e secondo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di I Cat. - Misurato al m ² xcm dopo la stesa. m ² xcm 2,290,06							
		SOMMANO mq/cm	10.400,000	3,000			31.200,000		
4	02	Conglomerato bituminoso per strato di base, costituito con materiale litoide proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia calcarea, impastato a caldo in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle norme tecniche di capitolato. Compreso: la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per m ² con leggera granigliatura successiva, compresa la fornitura di ogni materiale, la lavorazione, prove di laboratorio ed in sito ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misurato in opera dopo il costipamento. Tipo 0/40 mm					31.200,000	2,29	71.448,00
		SOMMANO mc	50,000	1,000			50,000		
		Importo lavori					50,000	240,30	12.015,00
		<i>di cui costi del personale</i>							7.132,30
		<i>di cui costi della sicurezza inclusa</i>							2.553,54
		A riportare							88.053,00


 Progettista
 (PARIGIANI GIANFRANCO)

Quadro economico

Descrizione	Totale
Quadro economico	
Importo lavori	88.053,00
Importo di progetto	88.053,00
a detrarre importo relativo alla sicurezza	2.553,54
Importo soggetto a ribasso	85.499,46
A detrarre ribasso del 0,000 %	0,00
Importo relativo alla sicurezza	85.499,46
Importo comprensivo dei costi della sicurezza e del personale	2.553,54
Somme a disposizione	
I.V.A. sui lavori (22,000 %)	19.371,66
Incentivo R.U.P. art. 113 D.Lgs. n. 50/2016 (0,600 %)	528,32
Per imprevisti, lavori di difficile valutazione, ecc.	2.047,02
Totale somme a disposizione	21.947,00
Importo totale	110.000,00





COMUNE DI MASSIGNANO
Prov. Ascoli Piceno-
Ufficio Tecnico Comunale

**Lavori di: LAVORI DI SISTEMAZIONE, CON RIFACIMENTO DI UNA
PARTE DELLA PAVIMENTAZIONE, DELLA STRADA CO=
MUNALE "SAN PIETRO – FONTANE"**

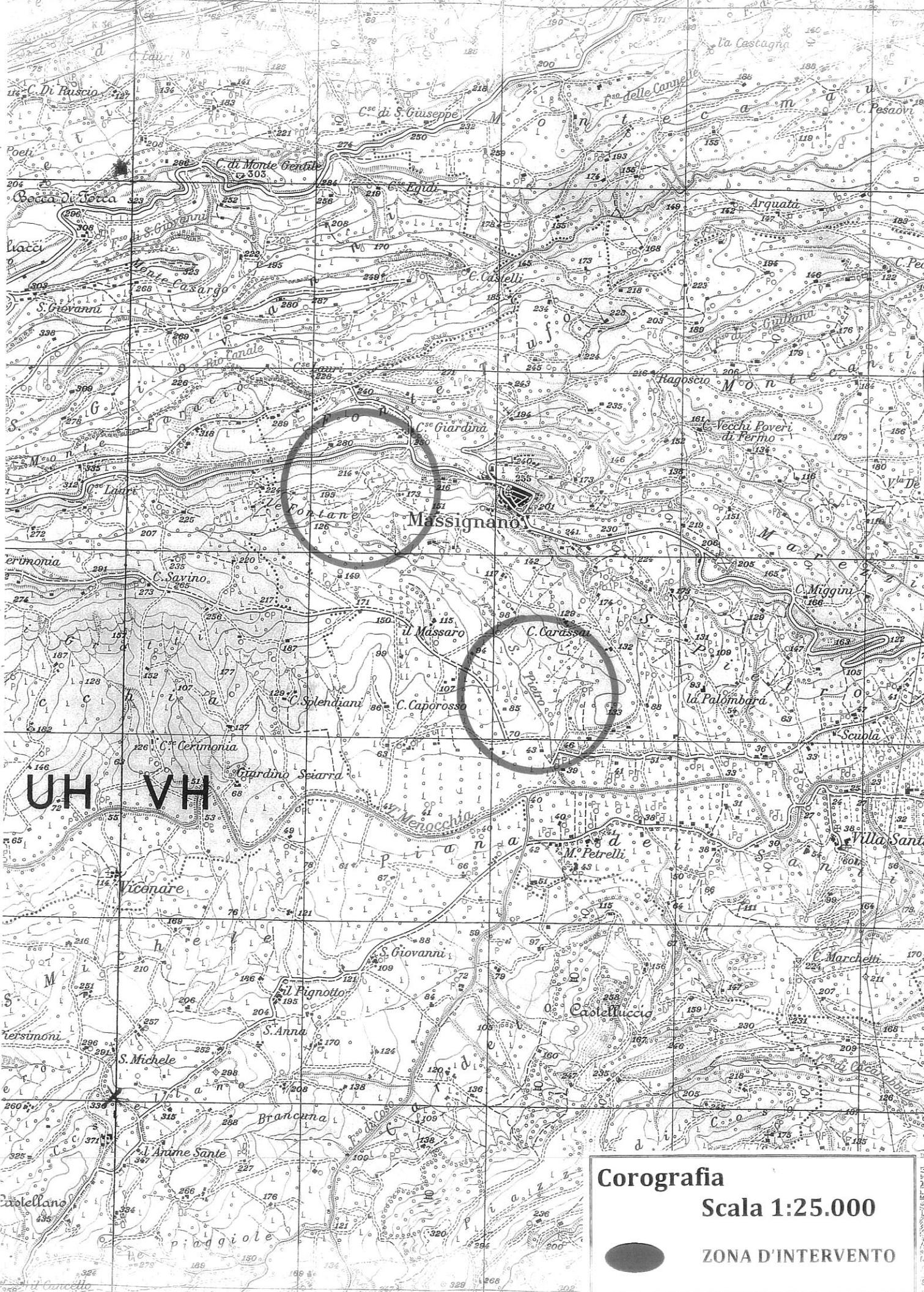
Località: C/da Fontane - C/da San Pietro

Allegato n. 4: ELABORATI GRAFICI

- Corografia scala 1:25.000
- Rilievo fotogrammetrico tratto 1 scala 1:5000
- Rilievo fotogrammetrico tratto 2 scala 1:5000

IL PROGETTISTA
Geom. Gianfranco Parigi


Massignano 22 febbraio 2018

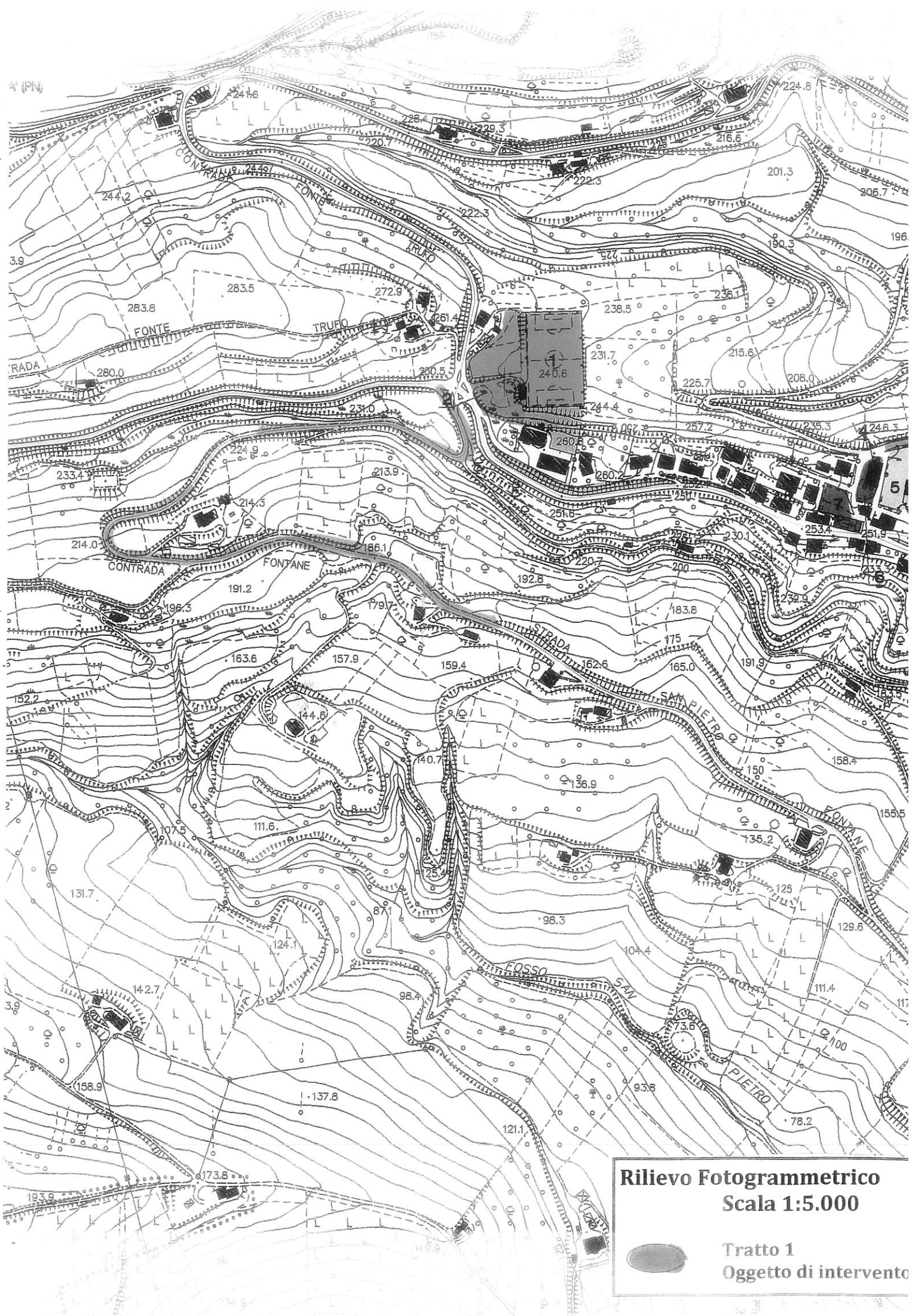


UH VH

Corografia
Scala 1:25.000
ZONA D'INTERVENTO



4 (PN)



Rilievo Fotogrammetrico
Scala 1:5.000



Tratto 1
Oggetto di intervento



COMUNE DI MASSIGNANO
Prov. Ascoli Piceno-
Ufficio Tecnico Comunale

**Lavori di: LAVORI DI SISTEMAZIONE, CON RIFACIMENTO DI UNA
PARTE DELLA PAVIMENTAZIONE, DELLA STRADA CO=
MUNALE "SAN PIETRO – FONTANE"**

Località: C/da Fontane - C/da San Pietro

Allegato n. 5: **FOGLIO CONDIZIONI**


IL PROGETTISTA
Geom. Gianfranco Parigiani

Massignano 22 febbraio 2018



COMUNE DI MASSIGNANO
-Prov. Ascoli Piceno-
UFFICIO TECNICO COMUNALE

Oggetto: LAVORI DI SISTEMAZIONE, CON RIFACIMENTO DI UNA PARTE DELLA PAIMENTAZIONE, DELLA STRADA COMUNALE "SAN PIETRO - FONTANE".

Importo € 110.000,00

**SCHEMA DI RIFERIMENTO PER
FOGLIO DI CONDIZIONI PER L'INTERVENTO**

n.	Descrizione	Importo	Importo complessivo
1	Importo lavori	€ 88.053,00	
2	A detrarre importo relativo agli oneri per la sicurezza	€ 2.553,54	
3	Importo relativo al costo della manodopera soggetto a ribasso	€ 7.255,75	
4	Importo soggetto a ribasso in sede di gara	€ 85.499,46	
5	Importo comprensivo del costo della sicurezza e manod'opera		€ 88.053,00
6	Somme a disposizione dell'Amministrazione per: a- per I.V.A. sui lavori 22%: € 19.371,66 b- per incentivo RUP art. 113 D.lgs n. 50/2016 € 528,32 c- per lavori di difficile valutazione comp. I.V.A.: € 2.047,02 totale somme a disposizione:		€ 21.947,00
Importo complessivo			€ 110.000,00

Art. 1 - Oggetto dell'appalto

L'oggetto dell'appalto consiste nella esecuzione dei lavori di sistemazione, con rifacimento di una parte della pavimentazione, della strada comunale "San Pietro - Fontane" di collegamento tra la S.P. n. 58 "Montevarmine, nei pressi del centro abitato di Massignano, con S.P. n. 091 "Valmenocchia" in C/da Piana Santi, attraversando le contrade "Fontane" e "San Pietro".

L'intervento comprende il rifacimento delle zanelle laterali e la formazione dei tagli per lo smaltimento delle acque meteoriche, il livellamento della carreggiata mediante chiusura delle buche e degli avvallamenti con conglomerato bituminoso del tipo binder aperto e stesura tappetino di usura dello spessore di cm. 3.

Il tutto come meglio descritto nella relazione tecnica allegata al progetto.

Art. 2 - Modalità dell'appalto

I lavori verranno assegnati mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50;

Art. 3 Modalità di stipula del contratto

Il contratto è stipulato "a misura" ai sensi dell'articolo 53, comma 4, terzo periodo del Codice dei contratti.

L'importo contrattuale, come determinato in seguito all'offerta dell'aggiudicatario, resta fisso e invariabile, senza che possa essere invocata da alcuna delle parti contraenti, per tale parte di lavoro, alcuna successiva verifica sulla misura o sul valore attribuito alla quantità.

Il ribasso d'asta offerto dall'aggiudicatario in sede di gara, è per lui vincolante per la definizione, valutazione e contabilizzazione di eventuali varianti, addizioni o detrazioni in corso d'opera, qualora ammissibili ed ordinate o autorizzate ai sensi dell'articolo 106 del Codice dei contratti, e che siano inequivocabilmente estranee ai lavori a corpo già previsti.

Art. 4 Qualità e provenienza dei materiali

Quale regola generale si intende che i materiali, i prodotti ed i componenti occorrenti, realizzati con materiali e tecnologie tradizionali e/o artigianali, per le opere proverranno da quelle località che l'Appaltatore riterrà di sua convenienza, purchè, ad insindacabile giudizio della Direzione dei Lavori, rispondano alle caratteristiche/prestazioni che riterrà più opportune ed idonee per una perfetta riuscita dei lavori.

Più in genere per le modalità di esecuzione dei lavori si fa riferimento al Capitolato Speciale d'Appalto edito dal Ministero dei Lavori Pubblici che qui si dà per intero riportato. In particolare le tubazioni/ scavi verranno conteggiate a "m.l."; i pali/ sbracci a numero .

Art. 5 Oneri a carico del committente

Sono a carico del committente:

- L'agibilità in cantiere degli automezzi;
- Gli atti relativi alla chiusura della strada durante le fasi di lavorazione;
- Eventuale redazione del PSC con nomina di tutti i responsabili di cantiere;
- Tutti gli oneri per l'ottenimento di autorizzazioni e/o concessioni comunali o amministrative (S.C.I.A., occupazione suolo pubblico, autorizzazioni di transito, ecc.);
- L'I.V.A. sui lavori.

Art. 6 - Oneri a carico della ditta esecutrice

Sono a carico della ditta esecutrice dei lavori:

- L'installazione del cantiere dove si svolgono i lavori nonché l'adozione dei procedimenti e delle cautele necessarie a garantire l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi e ad evitare danni ai beni pubblici e privati osservando le disposizioni contenute nelle vigenti norme in materia di prevenzione infortuni e sicurezza sui luoghi di lavoro;
- i lavori come descritti nell'elenco prezzi e nel computo metrico estimativo, eseguiti a regola d'arte da personale qualificato ed assicurato come per legge, rispondente a tutte le normative vigenti;
- Redazione del Piano operativo di sicurezza (P.O.S.);
- Polizze assicurative, responsabilità civile, rischi professionali legati all'attività (RCT - RCO), se richiesta dall'Amministrazione.

Art. 7 - Cessione del Contratto - Subappalto

L'affidatario è tenuto ad eseguire in proprio i lavori affidati. Non si darà corso, pertanto, ad alcuna autorizzazione al subappalto.

E' fatto divieto all'appaltatore di cedere, in tutto o in parte il contratto a pena nullità . Tuttavia è ammessa la cessione del contratto esclusivamente nei casi di cessione di Azienda, trasformazione, fusione e scissione, previa espressa autorizzazione dell'Amministrazione.

Art. 8 - Sicurezza sui luoghi di lavoro e sicurezza dei cantieri

La ditta esecutrice è tenuta alla protezione di cavi eventualmente presenti lungo la strada oggetto di intervento (ENEL, TELECOM, GAS, METANO....., o quant'altro) e alla protezione di edificio o strutture esistenti.

Art. 9 - Tempo utile per la ultimazione dei lavori

Il tempo utile per dare ultimato l'intervento, indicato all'atto dell'affidamento degli stessi è stabilito in **giorni 15 (quindici)**.

La penale pecuniaria rimane stabilita in € 50,00 per ogni giorno di ritardo.

Art. 10 – Conto Finale e Certificato di Regolare Esecuzione

Il conto finale sarà redatto a cura dell'Ufficio Tecnico Comunale previo sopralluogo sul cantiere da eseguirsi in contraddittorio tra la ditta esecutrice e la direzione dei lavori. A esito positivo di detto sopralluogo sarò redatto il Certificato di Regolare Esecuzione.

Art. 11 - Pagamenti

Il pagamento dei lavori verrà effettuato in unica rata corrispondente al conto finale ad ultimazione degli stessi, previa presentazione fattura e accertamento di regolarità contributiva.

Art. 12 –Risoluzioni del contratto per inadempimento.

In caso di gravi inadempienze ed irregolarità per fatti imputabili all'impresa aggiudicataria, l'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto dopo formale ingiunzione di adempimento a mezzo di lettera R.R. rimasta senza esito.

In tal caso all'impresa sarà accreditato il semplice importo dei lavori regolarmente eseguiti, con deduzione dell'ammontare delle penali per i ritardi eventualmente già maturati al momento della risoluzione. L'Amministrazione avrà diritto di affidare i lavori ad altra impresa.

Art. 13 – Responsabile del Procedimento

Il responsabile del procedimento è il Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale di Massignano o altra persona da esso delegato.

Art. 14 – Controversie

Tutte le controversie relative al presente atto che non siano definite in via amministrativa, saranno deferite all'Autorità Giudiziaria Ordinaria – Foro competente Fermo.

Art. 15 – Rimando alle normative

Per quanto non espressamente previsto dal presente accordo, le parti fanno espresso riferimento al codice civile ed alla normativa vigente in materia.

Per accettazione delle condizioni sopra descritte:

Massignano li

La ditta Appaltatrice

.....

Il Responsabile dell'Area Tecnica
Geom. Gianfranco Parigiani

.....



COMUNE DI MASSIGNANO
Prov. Ascoli Piceno-
Ufficio Tecnico Comunale

**Lavori di: LAVORI DI SISTEMAZIONE, CON RIFACIMENTO DI UNA
PARTE DELLA PAVIMENTAZIONE, DELLA STRADA CO=
MUNALE "SAN PIETRO – FONTANE"**

Località: C/da Fontane - C/da San Pietro

Allegato n.6: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA


IL PROGETTISTA
Geom. Gianfranco Parigiani

Massignano 22 febbraio 2018



FOTO 3



FOTO 4