



COMUNE DI MONTEGRANARO

Provincia di Fermo

SETTORE LL.PP. – MANUTENZIONI – AMBIENTE

VIABILITA' - ARREDO URBANO



PROGETTO ESECUTIVO

Relazione tecnica illustrativa

UFFICIO TECNICO LAVORI PUBBLICI

I Progettisti	Il Responsabile del procedimento	Data
dott. ing. jan alexander frati geom. anna quintaje'	dott. ing. silvia mercuri	gennaio 2018

Il progetto prevede l'esecuzione di interventi di manutenzione straordinaria ed il ripristino di alcuni tratti di strade comunali urbane ed extraurbane danneggiate a seguito degli ultimi eventi meteorologici anche a carattere eccezionale.

Obiettivi

Il progetto è finalizzato al miglioramento della qualità delle strade al servizio del territorio comunale, aumentando il livello di sicurezza e riqualificando, dal punto di vista funzionale, il complesso del sistema viario attraverso il rifacimento di alcuni tratti di pavimentazioni stradali urbane ed anche extraurbane degradate. Gli interventi complessivamente riguardano gran parte dei casi tipicamente frequenti di ammaloramento e degrado delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso.

Nell'ambito del presente appalto, infatti, si prevede la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria di alcuni tratti stradali particolarmente ammalorati mediante rifacimento di cassonetti, strato di conglomerato bituminoso tipo binder, fresatura, rifacimento del manto di usura tipo tappetino. E' previsto anche il rifacimento delle segnaletica orizzontale su tutti i tratti di viabilità interessati dai lavori

I lavori di manutenzione saranno contabilizzati a misura sulla base dell'elenco prezzi previsto nel capitolato speciale d'appalto.

Descrizione dello stato di fatto

L'intervento previsto di sistemazione delle strade sopra indicate, trova il giusto compromesso tra l'economicità dell'intervento e la durabilità dello stesso nel tempo.

Le lavorazioni prevedono, nei tratti maggiormente compromessi, l'eliminazione della irregolarità e l'asportazione delle porzioni di manto stradale non più stabili e solidi, mediante demolizione e successivo rifacimento della fondazione con stabilizzato.

Sulle stesse strade si prevede la stesura di uno strato di binder chiuso dello spessore di cm.7 circa, con inerti a granulometria fine, previa posa in opera di emulsione bituminosa; il binder sarà adeguatamente steso e compattato con idoneo rullo tandem.

Nei tratti di strada danneggiati con buche, piccoli avvallamenti e manto stradale ammalorato, ma che presentano una fondazione stradale sufficientemente stabile per la tipologia di traffico a cui è soggetta la strada, si prevede di effettuare un risanamento superficiale con fresatura e posa in opera del conglomerato bituminoso tipo tappetino.

Le strade interessate dalle lavorazioni sopra descritte, sono le seguenti:

1. via Pamperso;
2. strada Fontanelle;
3. via Boncore;
4. via Crivelli;
5. via Bellini;
6. via Fonte Zoppa;
7. via Elpidiense Nord;
8. via Carducci;
9. via Leonardo Da Vinci;
10. via Buonarroti;
11. via Cardinale Svampa;
12. via G. Verdi;
13. via Elpidiense Sud;
14. via Luigi Fontana;
15. strada della Castelletta;
16. strada dei Monti (Vagli);

Il progetto definisce soltanto una parte degli interventi necessari sull'insieme delle strade comunali, per le quali sono pervenute richieste di manutenzione, che verranno successivamente finanziate con ulteriori stanziamenti di bilancio.

Gli interventi previsti sono urgenti e devono essere eseguiti appena espletato il procedimento di selezione dell'operatore economico, ai fini della sicurezza stradale.

I prezzi applicati ad ogni singola voce di computo metrico sono quelli desunti dal prezziario regionale 2017, fatta eccezione per quelli relativi al conglomerato bituminoso i quali sono stati calibrati su indagini di mercato di recenti procedimenti.

I lavori verranno eseguiti principalmente all'interno di aree urbanizzate, dove potranno verificarsi interferenze con gli impianti a rete presenti nel sottosuolo, per i quali dovranno essere adottate soluzioni da concordare preventivamente con ogni singolo gestore del servizio.