



COMUNE DI LORETO

PROVINCIA DI ANCONA

III Settore Tecnico - Lavori Pubblici e Gestione Patrimonio

**OGGETTO: LAVORI DI RIFACIMENTO TRATTO DI VIA ROSARIO NEL
COMUNE DI LORETO (AN)**

COMMITTENTE: AMMINISTRAZIONE COMUNALE



RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

PROGETTO ESECUTIVO

Si allega:

- Computo metrico estimativo;
- Quadro economico;
- Elenco prezzi;
- Foglio patti e condizioni;

II PROGETTISTA
Dott. Ing. Enrico Carli



RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Premessa

Su incarico dell'Amministrazione Comunale, si è redatto il presente Studio di fattibilità Tecnico – economica, al fine di provvedere alla sistemazione e rifacimento di un tratto stradale di Via Rosario nel Comune di Loreto (AN), che va dalla Rotatoria di Via Manzoni a Via Quasimodo.

Relazione Tecnico – illustrativa

Attualmente alcuni tratti della via risultano avvallati, con cedimenti differenziati, che presuppongono una mancanza di una fondazione stradale adeguata soprattutto nelle aree dove sono presenti i sottoservizi come fognature. Il tutto ha comportato, in alcune aree, una frantumazione “a ragnatela del manto superficiale causando nel tempo infiltrazioni di acqua piovana che hanno portato ad ingigantire il fenomeno.



Pertanto il solo apporto di conglomerato bituminoso tappetino è solamente un palliativo in un arco di temporale molto stretto (circa 2 cicli stagionali) per poi far ripresentare il problema anche maggiorato. Innanzitutto con questo progetto si provvederà alla fresatura a freddo della pavimentazione di tutta l'area di strada interessata, per una altezza di spessore variabile a seconda delle necessità;



Successivamente si prevede il rifacimento a “cassonetto” in alcuni tratti della sede stradale per una superficie di circa 500 mq, dei 3200 totali, per andare a ripristinare quelle zone maggiormente deteriorate attraverso uno scavo a sezione obbligata, riempimento con misto cementato, previo taglio della superficie in conglomerato bituminoso.

In seguito verrà posto in opera uno strato di conglomerato bituminoso binder al fine di dare le giuste pendenze per la raccolta delle acque meteoriche convogliandole nelle caditoie presenti, e successivo tappetino in conglomerato bituminoso dell'altezza di circa 3cm.

Verranno riposizionati in quota i pozzetti e le caditoie stradali esistenti a seguito della nuova ripavimentazione. Nuova sarà tutta la segnaletica orizzontale.

Il costo totale dell'intervento è di 85.000,00 e risulta così suddiviso:

IMPORTO DEI LAVORI	66.564,10 €
---------------------------	--------------------

(Oneri della sicurezza per € 1.941,64 non soggetti a ribasso)

(Incidenza del costo della manodopera 19.969,20 €)

SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE COMUNALE

- | | |
|--|-------------------|
| • IVA 22% | 14.664,10 € |
| • Incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50 18 aprile 2016 | 1.331,28 € |
| • <u>Imprevisti ed ulteriori lavorazioni iva compresa</u> | <u>2.460,52 €</u> |

SOMMANO	18.435,90 €
----------------	--------------------

TOTALE PROGETTO	85.000,00 €
------------------------	--------------------

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Enrico Carli



