



# **PROVINCIA DI FERMO**

*SETTORE VIABILITA' - INFRASTRUTTURE - URBANISTICA*

---

## **S.P. N. 219 ETE MORTO**

### **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA**

---

## **PROGETTO ESECUTIVO**

---

**Ufficio Tecnico Servizio Viabilità**

Geom. Antonio Cameli

---

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:** ing. Ivano Pignoloni

---

**RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

---

## **PREMESSE**

Il presente progetto esecutivo è stato redatto dal Geom. Antonio Cameli Responsabile della prima zona stradale della Provincia di Fermo, incardinato nel Settore Viabilità – Infrastrutture - Urbanistica.

Si tratta di un intervento di manutenzione straordinaria per la cui progettazione si è fatto riferimento agli artt. 23 e 24 del D. Lgs 50 del 18 aprile 2016.

Responsabile del procedimento è l'Ing. Ivano Pignoloni, Dirigente del Settore Viabilità – infrastrutture – Urbanistica della Provincia di Fermo.

## **INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI**

L'intervento nello specifico prevede la messa in sicurezza della strada provinciale n. 219 Ete Morto, una delle strade a maggiore intensità di traffico nel territorio della Provincia di Fermo.

Il progetto interessa principalmente il tratto della S.P. N. 219 Ete Morto compreso tra l'innesto della S.P. N. 9 Campiglione, in comune di Fermo, e l'innesto della S.P. N. 182 Case Rosse in comune di Monte Urano. In tale tratto gli interventi previsti consistono sostanzialmente nella scarifica del manto stradale esistente ove lo stesso risulta maggiormente avvallato, la successiva risagomatura mediante stesa di conglomerato bituminoso tipo binder e la posa in opera di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso dello spessore medio di 3 centimetri.

In corrispondenza del km 5+000 circa è prevista la risagomatura di un tratto di circa 200 metri mediante fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso tipo binder.

È stata prevista, altresì, al km 6+500 circa la disostruzione di un tombino della lunghezza di circa 60 metri lineari e la pulizia del tombino nei pressi dell'intersezione con la S.P. 239 ex S.S. 210 Fermana-Falerinese.

A circa 200 metri oltre l'intersezione con la S.P. 182 Case rosse, sul lato sinistro, è prevista la ricostruzione di un tratto di circa 50 metri di cordolo e zanella, attualmente in condizioni precarie che hanno determinato un non corretto convogliamento delle acque meteoriche compromettendo la stabilità della scarpata.

Con le somme residue verranno effettuati risagomature di alcuni altri brevi tratti di pavimentazione stradale ammalorati compreso uno al km 6+500 circa.

I tratti interessati dai lavori insistono nel territorio dei Comuni di Fermo, Torre San Patrizio, Monte Urano, Montegranaro e Sant'Elpidio a Mare.

## **INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA**

In riferimento al D.Lgs. 81/2008 e succ. mod. la redazione del piano operativo di sicurezza e del piano sostitutivo di sicurezza è a carico della ditta appaltatrice.

Resta inteso che nei casi previsti dal D.Lgs.81/08 e succ. mod. ed int., in fase esecutiva l'eventuale redazione del piano di sicurezza e coordinamento è a carico della Stazione appaltante.

## **FATTIBILITA' AMMINISTRATIVA ED ECONOMICA**

Si stima per i suddetti lavori un intervento di importo complessivo di Euro 300.000,00.

Il progetto viene redatto in conformità del programma triennale OO.PP. 2015-2017 dell'Amministrazione Provinciale di Fermo - elenco annuale 2015, ai sensi dell'art.21 del D.Lgs n. 50 del 18-04-2016.

**L'intervento è finanziato con prestito flessibile dell'importo di € 300.000,00 contratto dalla Provincia di Ascoli Piceno presso la Cassa Depositi e Prestiti S.p.a.**

## **DISPONIBILITA' DELLE AREE**

I lavori verranno realizzati interamente su proprietà dell'Amministrazione Provinciale di Fermo, pertanto la disponibilità delle aree è immediata.

## **CRONOPROGRAMMA**

1. PROGETTAZIONE	MESI 1
2. APPROVAZIONE	MESI 1
3. AFFIDAMENTO	MESI 1
4. ESECUZIONE	MESI 4
TOTALE	MESI 7

## QUADRO ECONOMICO

COD.	VOCE	IMPORTO			
			EURO		EURO
<b>A</b>	<b>IMPORTO PER L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI</b>				
A.1.1	a corpo				
A.1.2	a misura		216.485,38		
A.1.3	in economia				
A.1	<b>TOTALE IMPORTO PER L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI (A.1.1. +A.1.2 + A.1.3)</b>		216.485,38		
A.2	<b>IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA</b>		6.695,42		
<b>B</b>	<b>TOTALE IMPORTO DEI LAVORI (A.1+A.2)</b>				223.180,80
<b>C</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE</b>				
C.1	<b>IVA AL 22% SUL TOTALE IMPORTO LAVORI (B)</b>		49.099,78		
C.2	Contribuzione A.N.A.C.		225,00		
C.3	Incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016		4.463,62		
C.5	Accantonamento del 3% per accordi bonari sul totale importo dei lavori				
C.6	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto,		1.000,00		
C.8	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto (IVA comp.) e/o segnaletica		10.000,00		
C.9	Imprevisti IVA compresa		12.030,80		
<b>D</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		76.819,20		76.819,20
<b>E</b>	<b>COSTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (B+D)</b>				300.000,00